

# Cargo Quick - Lader, Typ QL aus Aluminium

## QL die neue Dimension !

### Voll-Aluminium-Anhänger.

Rahmen und Aufbau rundherum aus eloxierten dickwandigen Aluminiumprofilen. Spezialrahmenprofil mit Nut für Achsbefestigung und Ladungssicherung. Eckrungen und Beleuchtungskonsole aus Aluminiumprofil eloxiert.

Bodenfläche durchgehend geschlossen an einem Stück aus witterungsbeständiger und rutschhemmender Multiplex-Siebdruckplatte. Boden von unten und oben mit Aluminium-Rahmenprofil eingefaßt, keine offenen Kanten. Das Aluminiumprofil hat eine Wasserabflußrinne, der Boden bleibt trocken.



**TOPZURR24** - die innovative Zurrgurtaufbefestigung - Mehr Sicherheit >> Mehr Ladefläche. Eine ausreichende Anzahl Zurrpunkte sind im Rahmen eingelassen. Nockenfitting mit Ring werden in ausreichender Anzahl gemäß DIN 75410-1 serienmäßig mitgeliefert. Die Nockenfittings werden versenkt montiert, dadurch ist eine volle Nutzung der gesamten Ladefläche möglich.

### Heckklappe werkzeuglos abnehmbar

Große, selbstsichernde Winkelhebelverschlüsse und stabile Scharniere.

### Schrauben und Hutmüttern VA

Geschützt angebrachte Beleuchtungseinheit mit Rückfahrcheinwerfer und Nebelschlußleuchte. Lichtanschluß: 13poliger Eurostecker.



Große 14 Zoll Rad/Reifenkombination, generell fabrikneue Reifen, keine runderneuerten, hohe Tragfähigkeit

Felgen mit 5-Loch-Radanschluß

Superweiche Gummifederachse mit durchgehendem Achsrohr und Einzeldradaufhängung, vollkommen wartungsfrei, komplett feuerverzinkt. Tandemachsen durch Segmentbauweise auch einzeln austauschbar.

VA Schrauben

Konsolenadapter vorn in Duplexausführung verzinkt und zusätzlich blau kunststoffbeschichtet.

Vollkommen geschraubter, verwindungsfreier Aluminiumrahmen aus hochfester Speziallegierung gepreßt und eloxiert. Zusätzliche Stabilitätsreserven durch massive Querunterzüge.

Qualitativ einzigartige Segmentbauweise. Alle Teile bei eventueller Beschädigung leicht austauschbar.

Massive Aluminium-Eckrungen mit Einsteckmöglichkeit für H-Galerie und Dachgestell.

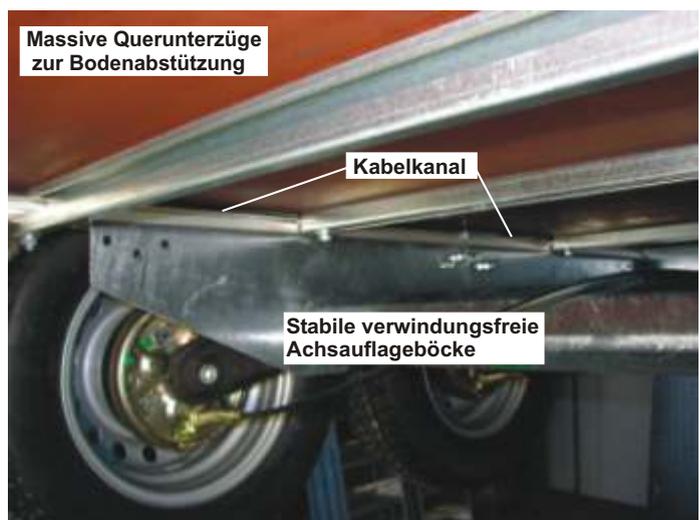
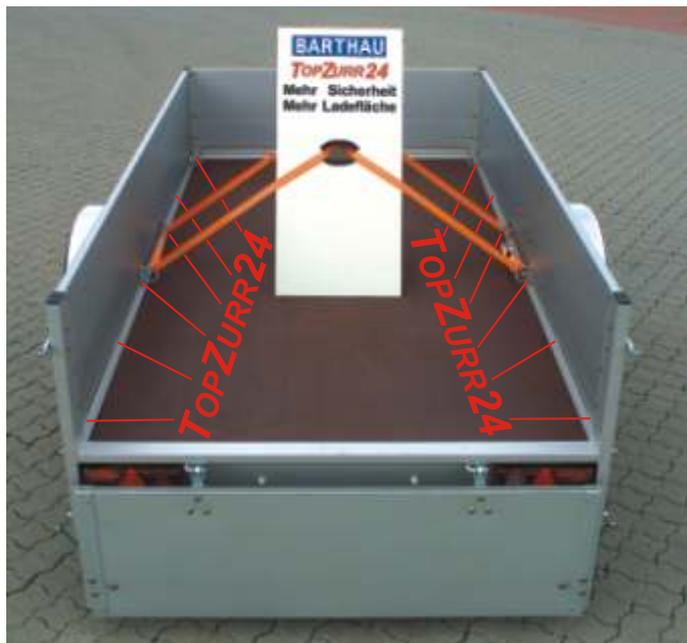
Kabelkanal im Aluminiumrahmen

Stützrad leicht mit Klemmhalterung, platzsparend zwischen den Zugholmen montiert.

Lichtanschluß: 13poliger Eurostecker.

Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik, V-Deichsel.

Stabile V-Zugholme mit großer freier Deichsellänge für leichtes Rangieren.



Massive Querunterzüge zur Bodenabstützung

Kabelkanal

Stabile verwindungsfreie Achsaufgeböcke

Typ	Ausführung	Bereifung/Lochzahl	Kasteninnenmaße (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Nutzlast	Zurrpunkte
QL 751	Einachsiger ungebr., Rohr-Deichsel	14 Zoll/5	2010 x 1060 x 400	3170 x 1560 x 945	750 kg	584 kg	11
OL 751	Einachsiger ungebr., Rohr-Deichsel	14 Zoll/5	2210 x 1260 x 400	3320 x 1760 x 945	750 kg	562 kg	12
QL 751	Einachsiger ungebr., Rohr-Deichsel	14 Zoll/5	2510 x 1260 x 400	3950 x 1760 x 945	750 kg	554 kg	14
QL 1001	Einachsiger gebremst, Rohr-Deichsel	14 Zoll/5	2010 x 1060 x 400	3240 x 1560 x 945	1000 kg	802 kg	11
OL 1001	Einachsiger gebremst, Rohr-Deichsel	14 Zoll/5	2210 x 1260 x 400	3440 x 1760 x 945	1000 kg	770 kg	12
OL 1351	Einachsiger gebremst, V-Deichsel	15 Zoll/5	2210 x 1260 x 400	3630 x 1760 x 945	1350 kg	1080 kg	12
QL 1351	Einachsiger gebremst, V-Deichsel	15 Zoll/5	2510 x 1260 x 400	3930 x 1760 x 945	1350 kg	1072 kg	14
QL 1501	Einachsiger gebremst, V-Deichsel	14 Zoll/5	2510 x 1260 x 400	3930 x 1760 x 955	1500 kg	1212 kg	14
QL 2002	Tandem gebremst, V-Deichsel	14 Zoll/5	2510 x 1260 x 400	3930 x 1760 x 945	2000 kg <sup>1</sup>	1625 kg	14
QL 2002	Tandem gebremst, V-Deichsel	14 Zoll/5	3010 x 1560 x 400	4430 x 2060 x 945	2000 kg <sup>1</sup>	1571 kg	16
QL 2702	Tandem gebremst, V-Deichsel	15 Zoll/5	3010 x 1560 x 400	4430 x 2060 x 945	2700 kg	2245 kg	16

<sup>1</sup> Diese Typen ohne Mehrpreis auf 1600 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich.

**TOPZURR24** das innovative Rahmensicherungssystem von BARTHAU. Keine Belastung der Seitenwände - direkte Einleitung der Zurrkräfte in den Rahmen. Die Nockenfittings sind versenkt montiert - volle Nutzung der gesamten Ladefläche.



**BARTHAU** >> **TOPZURR24** >> Mehr Ladefläche >> Mehr Sicherheit <<



**QL 751** mit Zubehör: **Flachplane, serienmäßig in hellgrau**, andere Farben gegen Mehrpreis lieferbar.



**QL 1001** mit Zubehör: **Vordere Bordwand abklappbar**.



**QL 1501** mit Zubehör: **Vordere Bordwand abklappbar**.



**QL 2702** mit Zubehör: **H-Galerie 600mm hoch gesichert mit Lochblechen** gegen unbeabsichtigtes Herausziehen oder Kippen. Das obere Rohr ist drehbar gelagert und passt sich der Ladung an. Aluminium-Riffelblechkotflügeln statt Blechkotflügeln.



**QL 2702** befahrbar durch **Aluminium-Rampen Typ RL**. 2000 mm lang, 220 mm breit, Tragkraft lt. **Prospekt 0.2**. Die Rampen haben eine griffige Lauffläche und sind durch die Bolzenarretierung gegen Abrutschen gesichert. Zum Transport werden die Rampen beim **QL 2702** in einer Halterung unter der Ladefläche eingeschoben.

# Cargo Quick - Lader, Typ QL mit Zubehör

Der Fahrschulanhänger QL 1501 mit Gesamtgewicht 1500 kg:

Entspricht den neuen Prüfungsvorschriften ab 01.10.2004 mit Zubehör Dachgestell und Plane für Prüffahrzeuge mit höherem Leergewicht.



**Fahrschulanhänger QL 1501** mit Zubehör Dachgestell und Plane sowie Motorradtransportsatz. Der Planenaufbau ist für Prüfungsanhänger vorgeschrieben. (Bei Bedarf bitte Merkblatt Fahrschule anfordern.) Das Dachgestell hat 1600mm Ladehöhe und ist vorne windschnittig abgeschrägt. Plane blau statt serienmäßig hellgrau.



**QL 2002** mit Zubehör: **Aluminium-Aufsatz 800 mm hoch, Teleskopstützen**, beidseitig, mit Sperrbolzen arretierbar. Feineinstellung über Handkurbel.

**Flachplane hellgrau**, mit Gestell gegen Wassersackbildung. Einfach Beladung durch Steckverbindung.

**QL 1501** mit Zubehör: **Aluminium-Aufsatz 400 mm hoch, Rohrstützen** mit einfacher Klemmhalterung, beidseitig und Stützrad schwer.



**Deckelschere mit Gasfeder.**



**QL Türscharnier mit Feststelleinrichtung**



**QL 2002** mit Zubehör: **Bordwände um 400 mm erhöht auf 800 mm**. Mit Ladungssicherung **TOPZURR24** serienmäßig im Rahmen. Zusätzlich kann noch eine Zurrleiste an den Bordwänden montiert werden. Hinten Türe mit Anschlagprofil links angeschlagen mit Dichtband. Das Spezialscharnier lässt eine feinabgestufte Feststellung von 45° bis 180° zu. Thermodeckel mit Gasfedern, Lastenträger. Die vordere Gasfeder hat eine Schere zum Gewichtsausgleich für leichtere Bedienung. Aluminiumriffelblechkotflügel statt Blechkotflügeln.

## Praxisgerechte Ausrüstungen bis ins Detail:



- Schützt das Transportgut vor Witterung, Verlieren und Diebstahl.
- Doppellippige Dichtung zwischen ALU-Profil und Bordwand schützt vor Spritzwasser.
- Leichtes, gasfederunterstütztes Öffnen und Schließen des Deckels.
- Durch das spezielle Aluminiumprofil (umlaufender Schlitz) ist eine einfache Nachrüstung eines Lastenträgers möglich. Handelsübliche Fahrradaufsätze, Dachboxen, Skiaufsätze können wie beim Auto-Dachträger montiert werden. (Zul. Dachlast von 80 kg bei Anhängerbreite 1060 mm und zul. Dachlast von 68 kg bei Anhängerbreite 1260 mm.)
- Einfach und schnell abnehmbar (nur Gasfeder und aushängbares verstärktes Gußscharnier aushängen.)



**Dachgestell** 1600 mm oder 2000 mm Ladehöhe, windschnittig vorne abgeschrägt mit niedrigem  $c_w$ -Wert. Dachgestelle serienmäßig mit Vierkantrohren verschraubt, deshalb leicht zerlegbar. Alle Teile gegeneinander austauschbar.

**PVC-Plane** mit dem neuen **Schnellverschluss** mit einem dicken dauerelastischen **Expanderseil**. Das Seil wird nur nach unten gezogen und an den Befestigungsknöpfen an der Bordwand eingehängt und schon ist alles rundum fest. An den Ecken der bewährte **Zickzackverschluss**. PVC-Plane serienmäßig in hellgrau, andere Planenfarben und Werbebeschriftungen auf Wunsch möglich.



**H-Galerie 600mm hoch** gesichert mit stabilen Lochblechen gegen unbeabsichtigtes Herausziehen oder Kippen. Das obere Vierkantrohr ist drehbar gelagert und paßt sich dem Ladewinkel automatisch an. Beschädigungen an Aluminiumleitern werden vermieden.

## ... vielseitige Nutzungsmöglichkeiten durch sinnvolle Zusatzausrüstung:

- **Nockenfitting** für **TOPZURR24** zusätzlich.
- **Kunststoffabdeckungen** für **TOPZURR24** Öffnungen bei QL, 2 Teile für seitlich, 1 Teil für vorne.
- **Zurrgurte**, 5 m lang, mit Ratsche, 0,5 to. oder 1,0 to. Zugkraft.
- **Stützrad** leicht mit Klemmhalterung für ungebremste Anhänger.
- **Stützrad** schwer, statt leicht bei gebremsten Anhängern (bei QL 2702 serie).
- **Stoßdämpfer** für Achsen, bei 100km/h Vorschrift.
- **Aluminium-Riffelblechkotflügel.**
- **QL mit vorderer Wand abklappbar** (nicht bei erhöhter Bordwand und höhenverstellbarer Zugdeichsel).
- **QL mit Aufsatz 400mm oder 800mm.**
- **QL mit Bordwandhöhe 800mm**, hinten mit Türe.
- **QL mit höhenverstellbarer Zugdeichsel** mit und ohne Bremse.
- **QL mit Thermodeckel** bis zu Länge 2510mm und Breite 1260mm.
- **Lastenträger** auf Thermodeckel montiert sowie **Fahrradträger** lose dazu.
- **H-Galerie 600mm hoch** gesichert mit stabilen Lochblechen mit oberes Rohr drehbar, paßt sich der Ladung an.
- **Flachplane** ohne Gestell
- **Flachplane** hellgrau, mit Gestell gegen Wassersackbildung.
- **Dachgestell und PVC-Plane** hellgrau, 1600 mm oder 2000 mm Ladehöhe, windschnittig vorn abgeschrägt für niedrigen  $c_w$ -Wert. Andere Planenfarben und Werbebeschriftung auf Wunsch möglich. Bei Fahrschulanhänger Planenaufbau Vorschrift!
- **Aluminium-Auffharrampen Typ RL** (für Gerätetransport), griffige Lauffläche, kein Abrutschen durch Bolzenarretierung, 2000 mm lang, 220 mm breit, Tragkraft lt. Tabelle in Prospekt 0.2. lose beigelegt oder beim QL 2702 in einer Halterung unter der Ladefläche einschiebbar.
- **Stand- und Auffahrschiene** zum Transport von **Motorrädern**
- **Ersatzrad** mit **Halterung**
- **PE-Kunststoff-Staubox**, 510 x 220 x 215 mm, abschließbar, an der rechten Bordwandseite montiert.
- **Rohrstützen** mit einfacher Klemmhalterung, beidseitig.
- **Teleskopstützen**, beidseitig, mit Sperrbolzen arretierbar, Feineinstellung über Handkurbel.