

- K1300** 1300 kg
- K1750** 1750 kg
- K2000** 2000 kg
- K2700** 2700 kg
- K3000** 3000 kg
- K3500** 3500 kg



- Serienmäßig ausgestattet mit 2 Hecktüre
- Serien Kasten-Innenmaße; 250x130 cm., 300x130 cm. und 300x150 cm.
- Ladebodenhöhe; ca. 52 cm.
- Multiplex Boden; rutschhemmende, wasserfeste Beschichtung
- Geschlossener Aufbau; Innenhöhe 120 cm., 150 cm., 180 cm. oder 250 cm. hoch
- Koffer Anhänger mit integrierter Innenbeleuchtung mit Schalter

- Liefermöglichkeiten:
- Seitentür(e)
 - Rollade(n) in Kunststoff oder in Aluminium
 - Verkaufsklappe(n)
 - Geteilte Verkaufsklappe(n)
 - Auffahrklappe mit Gasdruckfedern, Klappe rutschhemmend gemacht
 - Ladeboden Maße; Länge; von 250 cm. bis zu ca. 650 cm. Breite; von 130 cm. bis zu ca. 200 cm.



- Liefermöglichkeiten:
- Deckel-Ausführung; Innenhöhe ca. 60 cm.
 - Mit oder ohne klappbare Heckwand
 - Gepäckträger montiert
 - Farben: grün, braun oder grau; (max. Abm.: 300x150x150 cm.)
- Custom options:
- Box trailer with plywood cover with an internal height of 60 cm.
 - With or without hinged tailboard
 - With or without mounted roofrack
 - Colour: green, brown or grey or; (dim.max.: 300x150x150 cm.)

Die positiven Eigenschaften und besonderen Merkmale der "Hapert"-Koffer Anhänger auf einem Blick!

The characteristics and advantages of the "Hapert" -Box van trailers at first look!

"Schutz-Dach" Profil zur Verstärkung des Aufbaus und für den Regenwasserablauf/Top profile for strengthening Box van and rainwater runoff

Türfeststeller/Doorfasteners

Eloxiertes Aluminium Dachprofil/Anodised aluminium profiles

Verschluß in Edelstahl, abschließbar/Spagnolet door gear in stainless steel

Kofferaufbau; komplett verleimt in eloxierten Aluminium Profilen/Box van; completely sealed and finished with aluminium profiles

Starke, kompakte Türscharniere/Strong, compact door hinges

Seitentür (Option)/Pedestrian door (option)

Beleuchtung; abgedämmt in der Lichttraverse (EG-geprüft)/Rear lighting protected in lightgirder, EC approval

Selbsttragendes Fahrgestell; komplett verschweißt und feuerverzinkt/Self carrying chassis; completely welded and galvanised

Hecktüre; komplett verleimt in eloxierten Aluminium Profilen/Rear doors; completely sealed and finished with aluminium profiles

Befestigungsmaterial in Edelstahl/Mounting materials in stainless steel

Kotflügelstützen/Mudguard-supports

Kastenstützenplatte in Serie angeschweißt/Support-plates for simple drop stands

Langträger; extra breit für maximale Bodenunterstützung/Long bearer; extra large for maximum floor support

Durchgehende mittlere Langträger für zusätzliche Bodenunterstützung (Tandem-Ausführungen)/Rafters in the middle from front to back (twin axle version)

Neu-Reifen und Gummifederachsen mit Rückfahrautomatik/New tyres and rubber-sprung axes and brakes with automatic reverse braking system

Auflaufeinrichtung mit Stützrad montiert (Tandemachser mit klappbares Stützrad)/Brake installation and fitted jockey wheel (Twin axle versions with heavy duty jockey wheel)

Gebremste Ausführung mit geschraubte V-Deichsel, ca. 1250 mm lang, EG-geprüft/Braked version with bolted V-drawbar, approx. 1250 mm. long (EC-approval)

Positionsluchte/Width-lamps at the front

Kotflügel-Befestigungs-Stützen/Mudguard-supports for fixing and strengthening mudguards

Aufbau komplett verleimt; - Wände Multiplex weiß 15 mm. - Wände Multiplex/Polyester 15 mm. - Wände Schaum/Polyester 25 mm.

Box van; - Walls white multiplex 15 mm. - Walls plywood/polyester 15 mm. - Walls isolated foam insulation/polyester 25 mm.

Galerie montiert (Option)/Fitted roof rack (option)

2 Rangiergriffe vorne/2 Handgrips on the front

Aluminium Profile, eloxiert/Anodised aluminium profiles

Schiebestützen montiert (Option)/Dropstands (option)

Neu Reifen und Gummifederachse mit Rückfahrautomatik/New tyres and rubber-sprung axle and brake with automatic reverse braking system

Positionsluchte vorne/ Front marker lights

Auflaufeinrichtung mit Stützrad montiert/Brake installation and fitted jockey wheel

Kotflügelstützen zur Verstärkung und Befestigung der Kotflügel/Mudguard-supports for fixing and strengthening mudguards

Gebremste Ausführung mit geschraubte V-Deichsel, ca. 1250 mm lang, EG-geprüft/Braked version with bolted V-drawbar, approx. 1250 mm. long (EC approval)



OPTIONEN & ZUBEHÖR

OPTIONS & ACCESSORIES



- Liefermöglichkeiten:
- Farben; grün, braun oder grau; (max. Abm.:300x150x150 cm.)
 - Verkaufsklappe(n) seitlich
 - Deichsel-Kiste (Deichsel verlängert auf 150 cm.) (Bild 1 und 3)
 - Klappchen, nach unten scharnierend, unter seitliche Klappe ("Taschen-Ablage", Bild 2 und 3)
 - Luke vorne in Stirnwand (Bild 3)
- Custom options:
- Plywood colours; green, brown or gray; (max. dim.:300x150x150 cm.)
 - Side opening door(s); hinged at the top
 - "Drawbar-box" (with extended V-drawbar 150 cm. long) (photo 1 and 3)
 - Little side door (board), hinged below, under the side opening door (photo 2 and 3)
 - Hatch in the front wall (photo 3)

- Liefermöglichkeiten:
- Rollade(n) in Aluminium (Bild 4)
 - Doppelt faltbare Auffahrklappe mit Gasdruckfedern; Klappe rutschhemmend gemacht (Bild 5 und 6)
 - Koffer-Anhänger mit Deckel (Bild 5 und 6)
 - Deckel-Ausführung; vorne scharnierend (photo 6)
 - 2 Stück Auffahrrampe integriert unter dem Ladeboden; Auffahrrampe in Aluminium- oder Stahl Ausführung (Bild 7)
 - Windhaube montiert an der Stirnseite (Bild 8)
 - Innenliegende Radkasten (Räder eingebaut); Innenbreite bis ca. 240 cm. lieferbar (Bild 8, 9 und 10)
 - Geteilte seitliche Verkaufsklappen; mit Mittelpfosten (Bild 8 und 9)
 - Verkaufsklappe aus einem Stück mit im Aufbau montierte Pfosten (Bild 10)
 - "Messe"- Verkaufsanhänger mit extra Klappchen scharnierend nach oben an Verkaufsklappe (Bild 11)
 - "Einstieg"- Klappchen; Klappchen scharnierend nach unten (Bild 11)
 - Scharnierende Tafel; an der Vorder- und/oder Heckseite (Bild 11)
- Custom options:
- Roller shutter(s) in aluminium (photo 4)
 - Double foldable ramptail with assister gassprings, ramp with anti-slip coating (photo 5 and 6)
 - Box van with plywood cover (photo 5 and 6)
 - Plywood cover hinged to the front (photo 6)
 - 2 Loading ramps integrated underneath the floor; ramps in aluminium or steel (photo 7)
 - Fitted with spoiler (photo 8)
 - Wheel arch boxes; available for trailers in widths up to approx. 240 cm. (photo 8, 9 and 10)
 - Double side opening door; with a post in the middle (photo 8 and 9)
 - One large side opening door (in one piece) with an inside centerpost (photo 10)
 - "Exhibition"-trailer with a little door (board) hinged on the large side opening door (photo 11)
 - "Get in " -door; opening door hinged downwards (photo 11)
 - Panels (wingboards); on the front and/or on the rear (photo 11)

- Liefermöglichkeiten:
- Rollade(n) in Aluminium (Bild 4)
 - Doppelt faltbare Auffahrklappe mit Gasdruckfedern; Klappe rutschhemmend gemacht (Bild 5 und 6)
 - Koffer-Anhänger mit Deckel (Bild 5 und 6)
 - Deckel-Ausführung; vorne scharnierend (photo 6)
 - 2 Stück Auffahrrampe integriert unter dem Ladeboden; Auffahrrampe in Aluminium- oder Stahl Ausführung (Bild 7)
 - Windhaube montiert an der Stirnseite (Bild 8)
 - Innenliegende Radkasten (Räder eingebaut); Innenbreite bis ca. 240 cm. lieferbar (Bild 8, 9 und 10)
 - Geteilte seitliche Verkaufsklappen; mit Mittelpfosten (Bild 8 und 9)
 - Verkaufsklappe aus einem Stück mit im Aufbau montierte Pfosten (Bild 10)
 - "Messe"- Verkaufsanhänger mit extra Klappchen scharnierend nach oben an Verkaufsklappe (Bild 11)
 - "Einstieg"- Klappchen; Klappchen scharnierend nach unten (Bild 11)
 - Scharnierende Tafel; an der Vorder- und/oder Heckseite (Bild 11)
- Custom options:
- Roller shutter(s) in aluminium (photo 4)
 - Double foldable ramptail with assister gassprings, ramp with anti-slip coating (photo 5 and 6)
 - Box van with plywood cover (photo 5 and 6)
 - Plywood cover hinged to the front (photo 6)
 - 2 Loading ramps integrated underneath the floor; ramps in aluminium or steel (photo 7)
 - Fitted with spoiler (photo 8)
 - Wheel arch boxes; available for trailers in widths up to approx. 240 cm. (photo 8, 9 and 10)
 - Double side opening door; with a post in the middle (photo 8 and 9)
 - One large side opening door (in one piece) with an inside centerpost (photo 10)
 - "Exhibition"-trailer with a little door (board) hinged on the large side opening door (photo 11)
 - "Get in " -door; opening door hinged downwards (photo 11)
 - Panels (wingboards); on the front and/or on the rear (photo 11)

- Liefermöglichkeiten:
- Rollade(n) in Aluminium (Bild 4)
 - Doppelt faltbare Auffahrklappe mit Gasdruckfedern; Klappe rutschhemmend gemacht (Bild 5 und 6)
 - Koffer-Anhänger mit Deckel (Bild 5 und 6)
 - Deckel-Ausführung; vorne scharnierend (photo 6)
 - 2 Stück Auffahrrampe integriert unter dem Ladeboden; Auffahrrampe in Aluminium- oder Stahl Ausführung (Bild 7)
 - Windhaube montiert an der Stirnseite (Bild 8)
 - Innenliegende Radkasten (Räder eingebaut); Innenbreite bis ca. 240 cm. lieferbar (Bild 8, 9 und 10)
 - Geteilte seitliche Verkaufsklappen; mit Mittelpfosten (Bild 8 und 9)
 - Verkaufsklappe aus einem Stück mit im Aufbau montierte Pfosten (Bild 10)
 - "Messe"- Verkaufsanhänger mit extra Klappchen scharnierend nach oben an Verkaufsklappe (Bild 11)
 - "Einstieg"- Klappchen; Klappchen scharnierend nach unten (Bild 11)
 - Scharnierende Tafel; an der Vorder- und/oder Heckseite (Bild 11)
- Custom options:
- Roller shutter(s) in aluminium (photo 4)
 - Double foldable ramptail with assister gassprings, ramp with anti-slip coating (photo 5 and 6)
 - Box van with plywood cover (photo 5 and 6)
 - Plywood cover hinged to the front (photo 6)
 - 2 Loading ramps integrated underneath the floor; ramps in aluminium or steel (photo 7)
 - Fitted with spoiler (photo 8)
 - Wheel arch boxes; available for trailers in widths up to approx. 240 cm. (photo 8, 9 and 10)
 - Double side opening door; with a post in the middle (photo 8 and 9)
 - One large side opening door (in one piece) with an inside centerpost (photo 10)
 - "Exhibition"-trailer with a little door (board) hinged on the large side opening door (photo 11)
 - "Get in " -door; opening door hinged downwards (photo 11)
 - Panels (wingboards); on the front and/or on the rear (photo 11)

Änderungen vorbehalten ■ All specifications are subject to change, code 314

R

SERIE

EINACHSER,
KOFFER AUFBAU
SINGLE AXLE,
BOX VAN

- R** UNGBREMST MIT ACHSE
750 KG / 1000 KG
UNBRAKED WITH AXLE
750 KG / 1000 KG
- R 1000** GEBREMST 1000 KG
BRAKED 1000 KG
- R 1350** GEBREMST 1350 KG
BRAKED 1350 KG
- R 1500** GEBREMST 1500 KG
BRAKED 1500 KG



OPTIONEN & ZUBEHÖR OPTIONS & ACCESSORIES

- Liefermöglichkeiten:
- Farben; grün, braun oder grau; (max. Abm.:300x150x150 cm.)
 - Ausführung mit Deckel; Innenhöhe ca. 60 cm. mit oder ohne klappbare Heckbordwand
 - Mit oder ohne Gepäckträger montiert
 - Weiteres zubehör; klappbares Stützrad, Schiebepösten, Ersatzrad, Leiterrolle am Gepäckträger usw.

- Custom options:
- Colours; green,brown or gray; (max. dim.:300x150x150 cm.)
 - Trailer with plywood cover; internal height of 60 cm. with or without hinged tailboard
 - With or without mounted roofrack
 - Further options; heavy duty jockey wheel, dropstands, spare wheel, ladder rolling pin etc.

K & R

serie serie

Tandem- und Einachser,
Koffer Aufbau
Twin- and single axle,
box van

HAPERT

ANHÄNGER



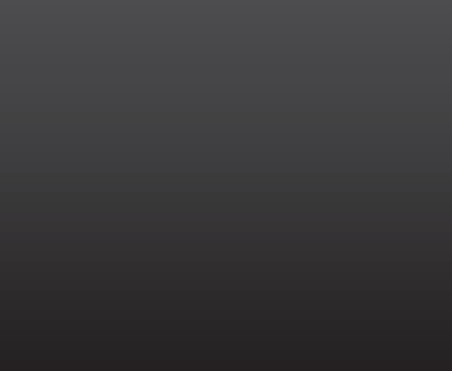
- Serienmäßig ausgestattet mit 2 Hecktüre
- Serien Kasten-Innenmaße; 200x110 cm., 250x130 cm. und 300x130 cm.
- Ladebodenhöhe; ca. 52 cm.
- Multiplex Boden; rutschhemmende, wasserfeste Beschichtung
- Geschlossener Aufbau;
- Innenhöhe 120 cm., 150 cm., 180 cm., oder 210 cm. hoch
- Innenbeleuchtung mit Schalter in Serie
- Gebremste Ausführungen; Stützrad montiert und geschraubte V-Deichsel; ca.125 cm. lang
- Ungebremste Ausführungen; geschraubte Rohr-Deichsel
- Standard with 2 rear doors
- Standard dimensions; 200x110 cm., 250x130 cm. and 300x130 cm.
- Loading height; approx. 52 cm.
- Floor; Multiplex with anti-slip coating
- Box van; internal heights from 120 cm., 150 cm., 180 cm. till 210 cm. high
- Fitted with interior lighting
- Braked versions; fitted with jockey wheel and bolted V-drawbar; approx. 125 cm. long
- Unbraked versions; bolted tube drawbar

- Liefermöglichkeiten:
- Seitentüre(n)
 - Rollade(n) in Kunststoff oder in Aluminium
 - Verkaufsklappe(n)
 - Doppelter Tür über Kotflügel,
 - Auffahrklappe mit Gasdruckfedern, Klappe rutschhemmend gemacht
 - Ladeboden Maße; Länge; von 200 cm. bis zu ca. 400 cm. Breite; von 110 cm. bis zu ca. 200 cm.
 - Farben: grün, braun oder grau; (max. Abm.: 300x150x150 cm.)
 - Schiebestützen, Ersatzrad montiert, Gepäckträger montiert usw.
- Custom options:
- Pedestrian door(s)
 - Roller shutter(s); plastic or aluminium slats
 - Side opening door(s) hinged at the top
 - Double side opening door(s); hinged on the sides
 - Ramp tail with assister gas-springs, ramp with anti-slip coating
 - Floor dimensions: Length; from 200 cm. up to approx. 400 cm. Width; from 110 cm. up to approx. 200 cm.
 - Colour: green, grey or brown; (dim.max.: 300x150x150 cm.)
 - Fitted with dropstands, spare wheel, roofrack etc.



- Liefermöglichkeiten :
- Länge; von 200 cm. bis zu ca. 400 cm. Breite; von 110 cm. bis zu ca. 200 cm.
 - Windhaube montiert (Bild 1)
 - Stirnseite abgeschrägt (Bild 2)
 - Deichsel-kasten montiert und verlängerte V-Deichsel ca. 150 cm. lang (Bild 3 und 4)
 - Doppelte Türen seitlich (Bild 5)
 - Doppelt faltbare Auffahrklappe mit Gasdruckfedern, Klappe rutschhemmend gemacht (Bild 6 und 7)
 - "Markt"- Anhänger (Bild 8 und 9)

- Custom options:
- Length: from 200 cm. up to approx. 400 cm. Width: from 110 cm. up to approx. 200 cm.
 - Fitted with spoiler (photo 1)
 - Front wall sloping (photo 2)
 - Box mounted on bolted V-drawbar approx. 150 cm. long (photo 3 and 4)
 - Double doors on the sides (photo 5)
 - Double foldable ramptail with assister gas-springs; ramp with anti-slip coating (photo 6 and 7)
 - "Market"- trailer (photo 8 and 9)



K

SERIE



R

SERIE