

Eckrungen **gesteckt/abnehmbar**.
Aufbaumöglichkeit für Dachgestelle,
Laubgitter, Aufsätze, Hochgalerien usw.



Kipplagerverriegelung vorne und hinten, mit starker Kugel und robuster Kugelflanne. Dadurch ist ein sicheres und genaues Einrasten der Brücke gewährleistet.



Serienmäßig mit patentierter Ladungssicherung

TOPZURR21

An beiden Längsseiten ist der Boden mit einem Zurrprofil eingefasst. Das Zurrprofil ist mit Bohrungen versehen und es können alle 10cm Gurthaken fixiert werden.

Rahmen und Fahrgestell komplett **feuerverzinkt**.

In der Halterung vorne am Rahmen werden die mitgelieferten Gurthaken für die patentierte Ladungssicherung **TOPZURR21** aufbewahrt.

Rohr zum Betätigen der Kipperpumpe. Geräuschlose Klemmbefestigung.

Bordwände aus hochwertigem **25 mm eloxiertem Aluminium-Hohlprofil**, **4seitig abklappbar** und **werkzeuglos abnehmbar**. Stabile **Winkelhebelverschlüsse**. Als Plattformanhänger auch einsetzbar für das **BARTHAU-Transportwechselsystem**.



Pendelbordwand hinten, mit **Zentralverriegelung**.

Stabiler, **vollkommen geschraubter** Brückenrahmen mit **massiven Querunterzügen** für problemloses Abkippen der Ladung nach allen 3 Seiten.

Bodenfläche aus langlebiger, **durchgehend geschlossener**, rutschhemmender **21 mm Siebdruck-Multiplex-Platte**, **wasserfest** verleimt und kunststoffbeschichtet.

Schweres Stützrad, automatisch umklappbar, platzsparend in den **V-Zugholmen** montiert.

Großdimensionierter **3stufiger Kippzylinder**. Großer Kippwinkel.

Kipperstütze für Reparaturfall vorgeschrieben.

Auflaufbremse mit **Rückfahrautomatik**, V-Deichsel.

Robuster Grundrahmen in qualitativ einzigartiger, **geschraubter Konstruktion in Segmentbauweise**. Sämtliche Rahmentteile sind bei Beschädigungen leicht austauschbar.

Felgen mit **5-Loch-Radanschluß**.

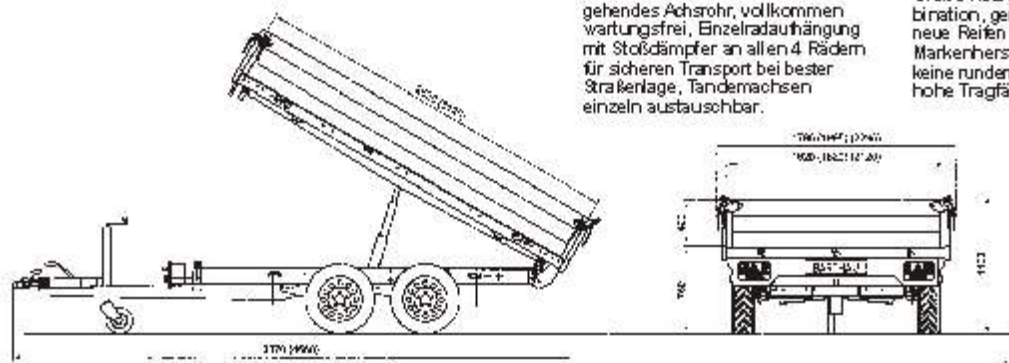
Kippeinrichtung hydraulisch, leicht bedienbare Handpumpe mit großem Ölvoirsbehälter.

Tandem-Gummifederachse, durchgehendes Achsrohr, vollkommen wartungsfrei, Einzelaufhängung mit Stoßdämpfer an allen 4 Rädern für sicheren Transport bei bester Straßelage, Tandemachsen einzeln austauschbar.

Große Rad/Reifenkombination, generell fabrikneue Reifen von Markenherstellern, keine runderneuerten, hohe Tragfähigkeit.



Beleuchtungseinheit geschützt angebracht. Mit Nebelschleuchte und **Rückfahrscheinwerfer**. Lichtanschluß **13poliger Eurostecker**.



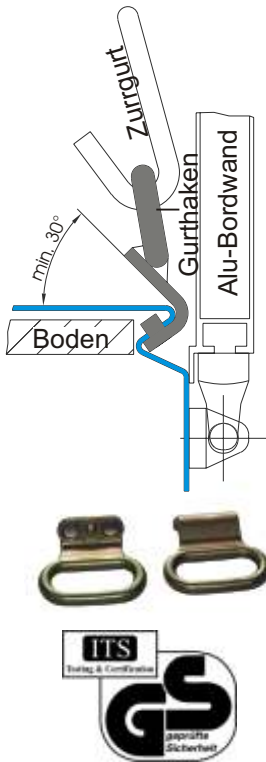
Typ DK	Typ DG	Ausführung	Bereifung/Lochzahl	Kasteninnenmaße (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Eigen-gewicht	Nutz-last
DK 2002	--**	Tandem	14 Zoll/5	2620 x 1620 x 400	3870 x 1795 x 1160	2000 kg	660 kg	1340 kg
DK 2002	--**	Tandem	14 Zoll/5	3120 x 1620 x 400	4660 x 1795 x 1160	2000 kg	730 kg	1270 kg
DK 2002	DG 2002	Tandem	14 Zoll/5	3120 x 1820 x 400	4660 x 1995 x 1160	2000 kg	765 kg	1235 kg*
DK 2702	--**	Tandem	15 Zoll/5	2620 x 1620 x 400	3870 x 1795 x 1160	2700 kg ¹	680 kg	2020 kg
DK 2702	--**	Tandem	15 Zoll/5	3120 x 1620 x 400	4660 x 1795 x 1160	2700 kg ¹	730 kg	1970 kg
DK 2702	DG 2702	Tandem	15 Zoll/5	3120 x 1820 x 400	4660 x 1995 x 1160	2700 kg ¹	765 kg	1935 kg*
DK 2702	DG 2702	Tandem	15 Zoll/5	3120 x 2120 x 400	4660 x 2295 x 1160	2700 kg ¹	815 kg	1885 kg*
DK 3502	--**	Tandem	185R14C/5	3120 x 1620 x 400	4660 x 1795 x 1160	3500 kg ²	840 kg	2660 kg
DK 3502	DG 3502	Tandem	185R14C/5	3120 x 1820 x 400	4660 x 1995 x 1160	3500 kg ²	875 kg	2625 kg*
DK 3502	DG 3502	Tandem	185R14C/5	3120 x 2120 x 400	4660 x 2295 x 1160	3500 kg ²	920 kg	2580 kg*

* Die Nutzlast verringert sich beim Typ DG um 75 kg.
** Auffahrampen nur lose möglich, siehe Preisliste 0.2.

Ablastung und spätere Auflastung möglich
¹ auf 2500 kg, ² auf 3000 kg

Mehr Ladefläche durch patentierte Ladungssicherung

TOPZURR21



Bei Typ DK/DG sind beide Längsprofile, die den Boden einfassen, als Zurrprofil ausgebildet. Dieses Zurrprofil ist mit Bohrungen versehen und es können alle 10cm Gurthaken eingehakt werden. Die Gurthaken sind mit Magneten versehen und werden an der passenden Stelle fixiert. Mit unseren Gurthaken läßt sich die Ladung genau an der richtigen Stelle befestigen. Mit dem Schließen der Bordwand ist der Gurthaken gesichert.

Gurthaken und Zurrprofil sind GS geprüft. Die Prüfung ist in Anlehnung an die neue DIN 75410-1 erfolgt.

Typ DK/DG sind für eine Zugkraft von 800daN(kg) geprüft.

Es dürfen nur geprüfte Zurrgurte mit dem GS-Zeichen und passender Zugkraft verwendet werden.

Gemäß der nach DIN 75410-1 vorgeschriebenen Anzahl von Zurrpunkten liefern wir je nach Länge des Fahrzeuges die gleiche Stückzahl Gurthaken serienmäßig mit. Weitere Gurthaken können als Zubehör nachbestellt werden.

Länge 2620 mm

6 Stück

Länge 3120mm

6 Stück

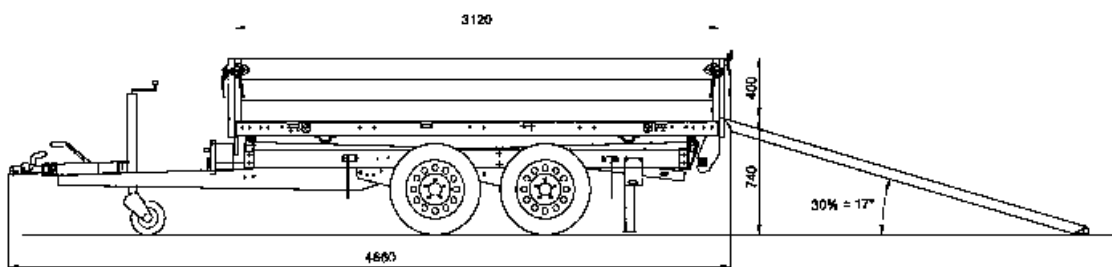
Serienmäßige Mehrausstattung Typ DG (gegenüber Typ DK):



- **Aluminium-Auffahrampen**, 2500 x 350 mm, über die gesamte Anhängerbreite variabel verstellbar. Durch 2500 mm Länge und niedrige Ladehöhe entsteht ein flacher Auffahrwinkel für leichtes Be- und Entladen. Die Alu-Rampen sind nur 65mm hoch mit Längsprofil aus speziell hartem Aluminiumstrangpreßprofil wie es auch im Flugzeugbau verwendet wird. Deshalb trotz niedrigerer Bauweise höhere Haltbarkeit.

- **Halterungen** für Alu-Auffahrampen unter der Ladefläche, Alu-Rampen durch Kunststoffführungsrollen leicht einschiebbar. Transportsicherung mittels Federklemmverschluß. Durch die Federvorspannung von Klemmverschluß und Kunststoffrollen ist ein absolut geräuschfreier Transport gewährleistet.

- **Klappstützen** mit Federriegelsicherung beidseitig. Zur Entlastung des Rahmens während des Beladegangs.



Dreiseitenkipper Typ DK/DG 2002 bis 3502



DG 2702 mit Zubehör: Hydraulikanlage mit elektrisch betriebener Ölpumpe und zusätzlicher Handpumpe. Stromversorgung 12V / 24V vom Zugfahrzeug mit 25 mm²-Kabel, Verstärkung durch zusätzliche Bordbatterie in PE-Kunststoffbox. Elektrische Ölpumpe, geschützt im Rahmen integriert, mit Abdeckung von oben.



Elektrische Hydraulikpumpe. Die Stromversorgung erfolgt vom Zugfahrzeug. Das Anschlusskabel hat 25mm² und einen 2 poligen Natostecker. Das Zugfahrzeug muß mit entsprechender Zusatzsteckdose ausgerüstet werden. Serienmäßig mit Fernbedienung für Heben und Senken mit 6m Kabel und einer abschließbaren Staubox auf V-Deichsel.



Elektrische Hydraulikpumpe kombiniert mit Handpumpe und zusätzlich verstärkt mit einer Batterie. Die Umschaltung der Ölversorgung erfolgt mittels Kugelhahn. Deshalb für verschiedene Zugfahrzeuge geeignet.



Auf Wunsch im Boden versenkte Anbinderinge. Die Montage kann nur außerhalb des Rahmenprofils erfolgen.



DK 2702 mit Zubehör: Verschleiß- und Schutzbelag aus 4 mm Alu-Riffelblech auf den Bordwandinnenseiten. Die Bordwände sind serienmäßig 4seitig abklappbar und werkzeuglos abnehmbar, die Eckrungen sind gesteckt/abnehmbar (Umrüstbar für Transportwechselsystem!)



DK 3502 mit Zubehör Transportwechselsystem (Container), absetzbar per Stapler oder Kran oder auf Wunsch mit Hebesystem (4 Hubwinden mit breiten Auflagen für Einsatz in unbefestigtem Gelände). Der Container muß mit Kantholz unterlegt werden. Das Hebesystem muß lose mitgeführt werden, weil für eine Staubox kein Platz ist. Beschreibung Transportwechselsystem Prospekt Nr. 7.

Dreiseitenkipper Typ DK/DG 2002 bis 3502



DG 2702 serienmäßig: u. a. mit Alu-Auffahrrampen unter der Ladefläche in Halterungen, einschiebbar; 2 Klappstützen hinten; heckseitige **Pendelbordwand mit Zentralverriegelung**. Zubehör: Aluminium-Aufsätze, 25 mm dick, 400 mm hoch, werkzeuglos steckbar, heckseitig pendelbar, Verschleiß- und Schutzbelag aus 4 mm Alu-Riffelblech auf der Multiplex-Bodenplatte, 4 Stück im Boden versenkte Anbinderinge.



DK 2702 mit Zubehör: Gitteraufsätze, feuerverzinkt, 600 mm hoch, werkzeuglos steckbar, 3seitig pendelbar. Optimale Laderaumausnutzung beim Transport von leichtem Ladegut wie Grasschnitt, Laub usw.

Vielfältige Nutzungsmöglichkeiten durch sinnvolle Zusatzausstattung:

- **Aluminium-Auffahrrampen**, 2500 x 350 mm, in einer Halterung unter der Ladefläche einschiebbar, Transportsicherung durch Federklemmverschluss und Kunststoffrollen, dadurch geräuschfreier Transport (bei Typ DG Serie).
- **Klappstützen** mit Federriegelsicherung, beidseitig, zur Entlastung des Rahmens während des Beladevorgangs (bei Typ DG Serie).
- **Gurtbefestigung** seitlich am Rahmen in **patentiertem Zurrprofil**.
- **Gurthaken mit Magneten**, zusätzlich zu den serienmäßigen.
- **Anbinderinge**, in der Ladefläche versenkt angebracht.
- **Seilwinde**, 900 kg Zugkraft, mit Abrollautomatik, stabiler Windenbock, am Brückenrahmen montiert, Zugseil 8 m mit Haken, durch die Stirnwand geführt. (Stirnwand weder klappbar noch abnehmbar).
- **Elektro-Seilwinde**, 1000 kg oder 1500 kg Zugkraft, Anschluß 12 oder 24 Volt, mit Zugseil, Haken und Fernbedienungskabel, UVV-geprüft
- **Rammschutz**, am Rahmen seitlich und hinten angebracht (beschädigungsfreie Staplerbeladung!).
- **Verschleiß- und Schutzbeläge** auf Anhängerboden aus 1,5 mm verzinktem Stahlblech oder 4 mm Alu-Riffelblech, auf Bordwandinnenseiten aus 4 mm Alu-Riffelblech oder 9 mm Multiplex-Siebdruckplatte.
- **Aluminium-Bordwandaufsätze**, 400 mm hoch, werkzeuglos steckbar, heckseitig pendelbar.
- **Gitteraufsätze**, 600 mm hoch, auf Bordwand steckbar, feuerverzinkt, 3seitig pendelbar.
- **Galerien** mit Holzeinlage, wahlweise 150 oder 600 mm hoch, vorne oder hinten in die Eckrungen einsteckbar.
- **Dachgestelle und PVC-Planen**, Ladehöhe 1600, 1800 oder 2100 mm. Bei 2100 mm auf Wunsch auf 1600 mm einschiebbar. Zusatzausstattung Plane mit Zollverschluss möglich.
- **Zurrgurte**, mit Ratsche, diverse Längen.
- **Transportwechselsystem**-Ausrüstung (abnehmbare Container-einheiten) (siehe Prospekt Nr. 7).
- **Hydraulikanlage mit elektrisch betriebener Ölpumpe**, 12 oder 24 Volt-Anschluß, Stromversorgung vom Zugfahrzeug (25 mm²-Kabel erforderlich) wahlweise mit Verstärkungsbatterien.
- **Hydraulikanschluß für Fahrzeuge mit Motorhydraulik**, mit Hubbegrenzungsventil, wahlweise mit oder ohne serienmäßige Handpumpe.
- **Höhenverstellbare Auflaufbremse**, mit LKW-DIN-Zugöse, verstellbar von 400 bis 1100 mm Anhänghöhe, wahlweise mit Kugelpkupplung wechselbar.
- **Sicherheits-Anhängekupplung AKS** (auf die Kupplungskugel wirkende Beläge unterdrücken Pendelbewegungen während der Fahrt). Für Anhänger bis 3000 kg Gesamtgewicht.
- **Diebstahlsicherungen**
- **Ersatzrad**