

... einer, der alles mitmacht!



● **Variabel!** ... mit vorderer Klappe, dann Zugdeichsel **serienmäßig** um 50 cm ausziehbar (nur bei ungebremsten Anhängern!). **Typ ST serienmäßig mit Zurrleiste in der seitlichen Bordwand.**

● **Praktisch!** ... mit Lastenträger, Fahrradständern, Dachgestell und Plane.



● **Rationell!** ... mit Alu-Auffahrampen befahren, an Galerie befestigen!



● **Mehr Ladevolumen!** ... durch 600 mm hohe Aufsätze! (Nur für HO-Typen lieferbar.)



Alles dabei! . . .

- **Vollkommen geschraubter, verwindungsfreier Rahmen** aus feuerverzinkten Stahlprofilen mit zusätzlicher **Stabilitätsreserve durch Querunterzüge**. Qualitativ einzigartige **Segmentbauweise**. Alle Teile bei Beschädigungen leicht austauschbar.
- **Niedrige Ladehöhe** (nur 51 cm!).
- **Superweiche Gummifederachse** mit durchgehendem Achsrohr und Einzelradaufhängung, **vollkommen wartungsfrei**.
- **Bodenfläche aus belastbarer, witterungsbeständiger und rutschhemmender 15 mm-Multiplex-Siebdruckplatte.**

● Fahrschulanhänger

... mit Zubehör Planenaufbau und Motorradtransportsatz. Der Planenaufbau ist für Prüfungsanhänger vorgeschrieben. Das Anhänger-Gesamtgewicht muß höher als das Leergewicht des Prüfungs-PKW's sein. Bei schwererem Fahrschul - PKW siehe Prospekt 3.0 Typ PK und Prospekt 4.0 Typ QL Einachsanhänger mit 1800 kg zulässigem Gesamtgewicht.

● **Praktisch!** ... mit Flachplane



Typ	Ausführung	Bereifung/Lochzahl	Kasteninnenmaße (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Eigen-gewicht	Nutz-last
ST 751	Stahlblech	14 Zoll/5	2020 x 1060 x 400	3185 x 1560 x 910	750 kg ¹	170 kg	580 kg
ST 751	Stahlblech	14 Zoll/5	2020 x 1260 x 400	3185 x 1760 x 910	750 kg ¹	181 kg	569 kg
ST 751	Stahlblech	14 Zoll/5	2220 x 1260 x 400	3285 x 1760 x 910	750 kg ¹	193 kg	557 kg
ST 751	Stahlblech	14 Zoll/5	2520 x 1260 x 400	3885 x 1760 x 910	750 kg ¹	198 kg	552 kg
HO 751	Multiplex braun	14 Zoll/5	2020 x 1060 x 400	3185 x 1560 x 910	750 kg ¹	170 kg	580 kg
HO 751	Multiplex braun	14 Zoll/5	2020 x 1260 x 400	3185 x 1760 x 910	750 kg ¹	181 kg	569 kg
HO 751	Multiplex braun	14 Zoll/5	2220 x 1260 x 400	3285 x 1760 x 910	750 kg ¹	193 kg	557 kg
HO 751	Multiplex braun	14 Zoll/5	2520 x 1260 x 400	3885 x 1760 x 910	750 kg ¹	198 kg	552 kg

¹Diese Typen ohne Mehrpreis auf 600 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich.

... der Auflaufgebremste: Volle Zuladung - kurzer Bremsweg !



● **Verladevolumen verdoppeln** ... durch Aufsätze.. ideal für Zuhause oder Handwerk. (nicht für alle Typen lieferbar).

● **Optimale Kastenmaße** ... für Palettentransporte, mit Zubehör H- und Seitengalerie.

● **Thermodeckel - perfekt für Urlaub und Handwerk** (nur für HO)



- Schützt das Transportgut vor Witterung, Verlieren und Diebstahl.
- Doppellippige Dichtung zwischen ALU-Profil und Bordwand schützt vor Spritzwasser.
- Leichtes, gasfederunterstütztes Öffnen und Schließen des Deckels.
- Durch das spezielle Aluminiumprofil (umlaufender Schlitz) ist eine einfache Nachrüstung eines Lastenträgers möglich. Handelsübliche Fahrradaufsätze, Dachboxen, Skiaufsätze können wie beim Auto-Dachträger montiert werden. (Zul. Dachlast von 80 kg bei Anhängerbreite 1060 mm und zul. Dachlast von 68 kg bei Anhängerbreite 1260 mm.)
- Einfach und schnell abnehmbar (nur Gasfeder und aushängbares verstärktes Gußscharnier aushängen).

... erstklassige Ausrüstung serienmäßig!

NEU

- **Aufbau** aus profiliertem, verzinktem Stahlblech (ST), oder aus mehrfach verleimten und kunststoffbeschichteten 15 mm Multiplexplatten (HO).
ST serienmäßig mit Zurrleiste oben in die seitliche Bordwand integriert.
- **Vordere Klappe** (Zubehör), dann Zugdeichsel um 50 cm ausziehbar (bei ungebremsten Typen).

- **Massive Eckungen** mit Einsteckmöglichkeit für Dachgestelle, Galerien usw. sowie 4 bzw. 6 Anbindeösen.
- Große, selbstsichernde Winkelhebelverschlüsse und stabile Scharniere.
- Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik (ab 750 kg Ges.gew.).
- **Große 14/15 Zoll/5 Loch-Rad/Reifenkombination**, generell fabrikneue Reifen von Markenherstellern.
- Geschützt angebrachte **Sicherheitsbeleuchtung** mit Rückfahrscheinwerfer und Nebelschlußleuchte. Lichtanschluß: Eurostecker 12 Volt/13polig.

Zubehör

- **Stützräder**, leichte oder schwere, umklappbare Ausführung.
- **Galerie**, vorne und/oder seitlich.
- **Aufsätze**, Multiplex, 600 mm hoch (nur für Typ HO).
- **Flachplane**, in verschiedenen Farben.
- **Planenaufbau**, in verschiedenen Höhen.
- **Thermodeckel**, (nur für Typ HO).

- **Lastenträger** auf Deckel oder Bordwand montiert.
- **Fahrradständer für Lastenträger**.
- **Alu-Auffahrrampen**, für den Gerätetransport.
- **Motorradtransportsatz** (Standschienen, Auffahrschienen, Anbinderinge, Spezial-Motorradzurrgurte).
- **PE-Staubbox**, 510 x 220 x 215 mm, (nur für Typ HO).
- **Rohrstützen, Stoßdämpfer, Diebstahlsicherungen, Adapterstecker, Ersatzradhalterung mit Ersatzrad**.

Typ	Ausführung	Bereifung/Lochzahl	Kasteninnenmaße (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Eigen-gewicht	Nutz-last
ST 1001	Stahlblech	14 Zoll/5	2020 x 1060 x 400	3185 x 1560 x 910*	1000 kg ¹	198 kg	802 kg
HO 1001	Multiplex braun	14 Zoll/5	2020 x 1060 x 400	3185 x 1560 x 910*	1000 kg ¹	198 kg	802 kg
ST 1351	Stahlblech	15 Zoll/5	2220 x 1260 x 400	3385 x 1760 x 910*	1350 kg ²	237 kg	1113 kg
ST 1351	Stahlblech	15 Zoll/5	2520 x 1260 x 400	3685 x 1760 x 910*	1350 kg ²	243 kg	1107 kg
HO 1351	Multiplex braun	15 Zoll/5	2220 x 1260 x 400	3385 x 1760 x 910*	1350 kg ²	237 kg	1113 kg
HO 1351	Multiplex braun	15 Zoll/5	2520 x 1260 x 400	3685 x 1760 x 910*	1350 kg ²	243 kg	1107 kg

ST = Bordwände aus profiliertem, verzinktem Stahlblech HO = Bordwände aus braunen Multiplexplatten

¹ Diese Typen ohne Mehrpreis auf 750 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich. Das Gesamtgewicht kann auf 1350kg erhöht werden.

² Diese Typen ohne Mehrpreis auf 1200 kg, 1000 kg oder 750 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich.

* Bei Anhängern mit vorderer Klappe verlängert sich die Gesamtlänge um 150 mm.

...robust und zuverlässig - für den täglichen Einsatz

Aufbau aus verzinkten **Stahlblechen (ST)** oder aus mehrfach wasserfest verleimten, kunststoffbeschichteten 15 mm-**Multiplexplatten (HO)**.

Bodenfläche aus belastbarer, **witterungsbeständiger** und rutschhemmender 15 mm-**Multiplex-Siebdruckplatte**, wasserfest verleimt und kunststoffbeschichtet.

Massive Eckrungen mit Einsteckmöglichkeit für Galerien, Dachgestelle usw.

Auf Wunsch: **Rohrstützen** mit Klemmhalterung.

Auf Wunsch: **schweres Stützrad**, automatisch umklappbar. Serie: **leichtes Stützrad** mit Klemmhalterung.

Stabile V-Zugholme mit großer freier Deichsellänge für leichtes Rangieren.

Lichtanschluß: **13poliger Eurostecker**.

Auflaufbremse mit **Rückfahrautomatik**.

Vollkommen geschraubter, verwindungsfreier Rahmen aus stabilen, feuerverzinkten Stahlprofilen. Zusätzliche **Stabilitätsreserven** durch **Querunterzüge**. Qualitativ einzigartige **Segmentbauweise**. Alle Teile bei evtl. Beschädigungen leicht austauschbar.

Superweiche Tandem-Gummifederachse mit durchgehendem Achsrohr, **vollkommen wartungsfrei**. **Tandemachsen** durch Segmentbauweise auch **einzel austauschbar**.

Felgen mit **5-Loch-Radanschluß** nach Mercedes-Lochbild

Große, **selbstsichernde Winkelhebelverschlüsse** und **stabile Scharniere**.

4 bzw. 6 Zurrösen, an den Eckrungen angeschweißt.



Geschützt angebrachte Sicherheitsbeleuchtung mit **Rückfahrcheinwerfer** und Nebelschlußleuchte.

Große 14 Zoll Rad/Reifenkombination, generell **fabrikneue Reifen** von **Markenherstellern**, keine runderneuterten, **hohe Tragfähigkeit**

Zubehör

- **Stützrad**, schwere Ausführung (Serie: leichtes Stützrad).
- **Galerie**, vorne und/oder seitlich.
- **Aufsätze**, Multiplex, 600 mm hoch (nur für Typ HO).
- **Flachplane**, in verschiedenen Farben.
- **Planenaufbau**, in verschiedenen Höhen.
- **Thermodeckel** (nur für Typ HO)
- **Lastenträger** auf Deckel oder HO-Bordwand montiert
- **Fahrradständer** für Lastenträger
- **Aluminium-Auffahrrampen**, für den Gerätetransport.
- **Motorradtransportsatz** (Stand- und Auffahrschienen, Anbinderinge, Spezial-Motorradzurrgurte).
- **Rohrstützen, Stoßdämpfer, Diebstahlsicherungen, Ersatzradhalterung mit Ersatzrad, PE-Staubbox.**



• Leichtes Rangieren durch serienmäßiges Stützrad



• Maximales Ladevolumen durch Planenaufbau, 1400 mm hoch.

Typ	Ausführung	Bereifung/Lochzahl	Kasteninnenmaße (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Eigen-gewicht	Nutz-last
ST 1602	Stahlblech	14 Zoll/5	2510 x 1260 x 400	3925 x 1760 x 910	1600 kg ¹	366 kg	1234 kg
ST 1602	Stahlblech	14 Zoll/5	3010 x 1260 x 400	4425 x 1760 x 910	1600 kg ¹	380 kg	1220 kg
HO 1602	Multiplex braun	14 Zoll/5	2510 x 1260 x 400	3925 x 1760 x 910	1600 kg ¹	366 kg	1234 kg
HO 1602	Multiplex braun	14 Zoll/5	3010 x 1260 x 400	4425 x 1760 x 910	1600 kg ¹	380 kg	1220 kg
ST 2002	Stahlblech	14 Zoll/5	2510 x 1260 x 400	3925 x 1760 x 910	2000 kg ²	366 kg	1634 kg
ST 2002	Stahlblech	14 Zoll/5	3010 x 1260 x 400	4425 x 1760 x 910	2000 kg ²	380 kg	1620 kg
HO 2002	Multiplex braun	14 Zoll/5	2510 x 1260 x 400	3925 x 1760 x 910	2000 kg ²	366 kg	1634 kg
HO 2002	Multiplex braun	14 Zoll/5	3010 x 1260 x 400	4425 x 1760 x 910	2000 kg ²	380 kg	1620 kg

ST = Bordwände aus profiliertem, verzinktem Stahlblech

¹Diese Typen ohne Mehrpreis auf 1200 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich.

²Diese Typen ohne Mehrpreis auf 1600 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich.

HO = Bordwände aus braunen Multiplexplatten.

Vordere Klappe ist für Tandem-Anhänger nicht lieferbar.