

Zweiseitenkipper mit Auffahrampen ZKD



Die Brücke lässt sich durch Umstecken am Kipplager nach rechts und links hochkippen. Die stabile Unterkonstruktion sorgt dafür, daß sie sich nicht verwindet. Die Hydraulikanlage ist mit einem Schlauch an den LKW angeschlossen. Steiler Kippwinkel damit jedes Material sofort abrutscht. Die Rückwand kann in eine Halterung auf der Stirnwand eingesteckt werden, damit sie immer griffbereit ist.

Das sind unsere Vorteile:

- Ladefläche hinten abgeschrägt, dadurch geringere Steigung der Auffahrampen, deshalb **einfache Verladung**. Ladehöhe nur 780 mm, **niedrigere Schwerpunkthöhe - hohe Transportsicherheit**.
- 2 Stück Alu-Auffahrampen 500 mm breit - Tragkraft 6000 kg / Paar bei Radstand mind. 1500 mm. Mit griffiger rutschfester Oberfläche. Stufenlos verstellbar für verschiedene Spurbreiten. Sie stehen während der Fahrt hinten senkrecht hoch. Federleicht zu heben, nur 16kg Hubkraft - ohne Rampenheber lt. BG zulässig.
- Hinten 2 Stück Vierkantstützen mit Federriegel gesichert, zur Abstützung bei der Verladung.
- Stabile Bordwände aus profiliertem Stahlblech - verwindungsfrei. Seitlich zum Abklappen, vorne starr, hinten zum Einstecken. Zusätzliche Halterung für die hintere Steckwand vorn an der Stirnwand. Diese Ladefläche eignet sich bestens zum Transport von Schüttgütern aller Art.
- Zurrleiste mit versenkten Anbindungen **TOPZURR23** rechts und links im Rahmen eingearbeitet gemäß DIN 75410 bei Länge 5120 mm 8 Stück, bei 6120 mm 10 Stück, bei 7120 mm 12 Stück.

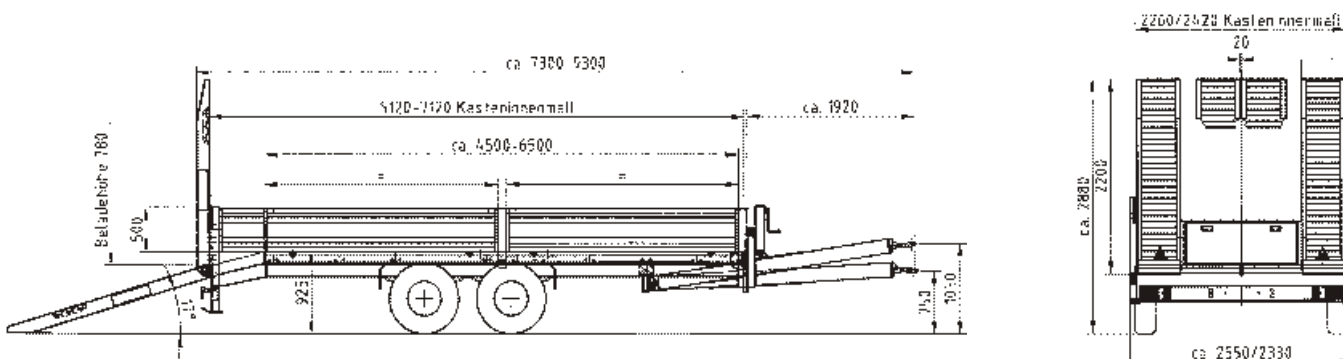
Wenige Handgriffe und der Anhänger steht zur Verladung bereit. Stützen und Auffahrampen ablassen. Rückwand entfernen. Die Auffahrampen und die hinten abgeschrägte Ladefläche bilden eine Ebene mit geringer Steigung. Die Rampen sind stufenlos verstellbar für verschiedene Spurbreiten. Die Alu-Rampen sind so leicht, daß ein Rampenheber nicht erforderlich ist.

Ausstattung serienmäßig ohne Aufpreis:

- Stahlblechboden aus Feinkornbaustahl 4mm serienmäßig, ww. Multiplexboden 30 mm dick, mit Siebdruckoberfläche wasserfest verleimt, ww. Nut- und Feder 40 mm Massivholzboden.
- Boden im schrägen Auffahrteil mit Alu-Riffelblech belegt.
- Stahlteile in Segmentbauweise gefertigt und serienmäßig feuerverzinkt. Alle Elemente im Zinkbad feuerverzinkt und im Reparaturfall austauschbar, da geschraubt.

Sonderzubehör gegen Aufpreis:

- Zentralverriegelung der Bordwände rechts und links.
- Multiplexboden bzw. Massivholzboden belegt mit Alu-Riffelblech oder Verschleißboden Multiplex.
- Bordwände aus Aluminium Planösenprofil 500 mm hoch.
- Bordwände mit 2 K Acryllack in jedem RAL - Ton nach Kundenwunsch beschichtet.
- Aufbau zweifarbig lackiert. Chassis, Rahmen und Rungen in verkehrsschwarz RAL 9017, Bordwände nach Kundenwunsch.
- Ersatzrad mit Halterung.



| Typ | Ausführung | Bereifung/Lochzahl | Maße Ladefläche (mm) Länge x Breite x Höhe | Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe | Gesamtgewicht | Eigen- gewicht | Nutz- last |
|--------------------------|------------|--------------------|---|---|---------------|-------------------|---------------|
| ZKD 8700 ¹⁾²⁾ | Tandem | 215/75R17,5 | 5120 x 2260 ⁴⁾ x 500 | 7300 x 2330 x 2880 | 8700 kg | 3110 kg | 5590 kg |
| ZKD 8700 ¹⁾²⁾ | Tandem | 215/75R17,5 | 5120 x 2420 ⁴⁾ x 500 | 7300 x 2550 x 2880 | 8700 kg | 3170 kg | 5530 kg |
| ZKD 10000 ³⁾ | Tandem | 235/75R17,5 | 5120 x 2260 ⁴⁾ x 500 | 7300 x 2330 x 2880 | 10000 kg | 3110 kg | 6890 kg |
| ZKD 10000 ³⁾ | Tandem | 235/75R17,5 | 5120 x 2420 ⁴⁾ x 500 | 7300 x 2550 x 2880 | 10000 kg | 3170 kg | 6830 kg |
| ZKD 10000 ³⁾ | Tandem | 235/75R17,5 | 6120 x 2420 ⁴⁾ x 500 | 8300 x 2550 x 2880 | 10000 kg | 3320 kg | 6680 kg |
| ZKD 10000 ³⁾ | Tandem | 235/75R17,5 | 7120 x 2420 ⁴⁾ x 500 | 9300 x 2550 x 2880 | 10000 kg | 3470 kg | 6530 kg |

¹⁾ Diese Typen ohne Mehrpreis auf 6500 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich.

²⁾ Diese Typen ohne Mehrpreis auf 9570 kg auflastbar mit 870 kg Stützlast.

³⁾ Diese Typen ohne Mehrpreis auf 11000 kg auflastbar mit 1000 kg Stützlast. Achtung ! Jährliche Sicherheitsprüfung notwendig.

⁴⁾ Innenbreite im Bereich der Rungen um bis zu 10 mm eingeschränkt.

NEU

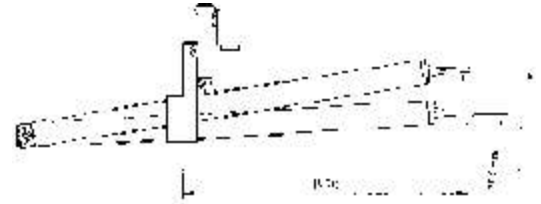
Feuerverzinkte Segmentbauweise -

Grundrahmen und andere Stahlteile in qualitativ einzigartiger geschraubter Konstruktion. Alle Einzelteile im Zinkbad feuerverzinkt. Alle Bauelemente im Reparaturfall austauschbar, da geschraubt und nicht festgeschweißt.

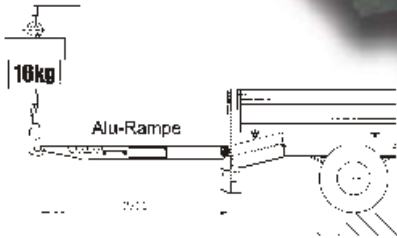
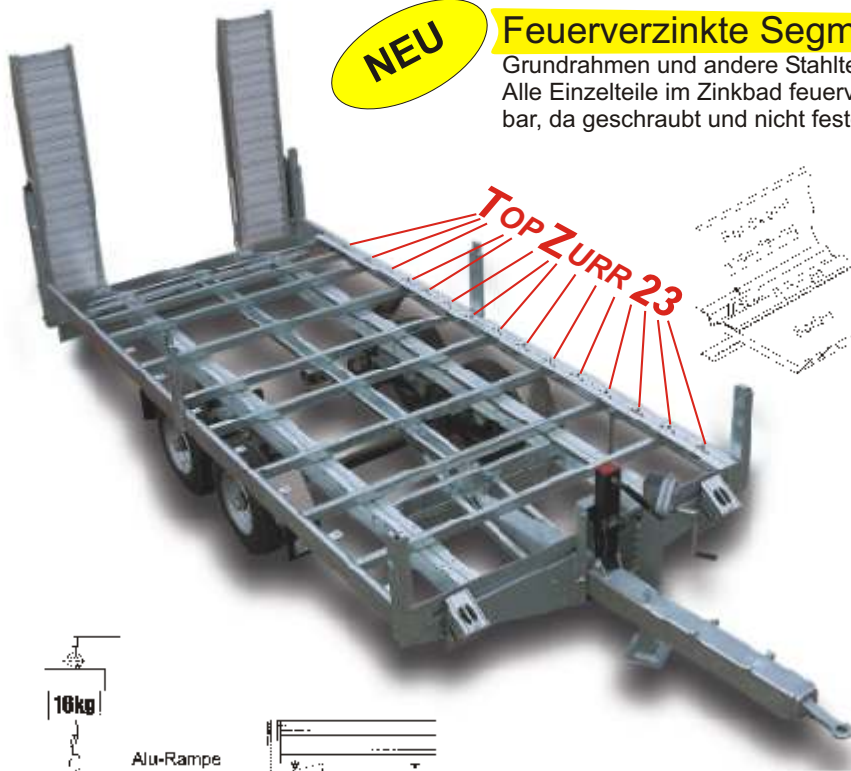
Zurrprofil rechts und links mit Bohrungen im Abstand von 310mm für die Anbringung von versenkten Anbindungen nach DIN75410.

TOPZURR 23

Es sind je nach Länge die vorgeschriebenen Anzahl Ringe montiert.



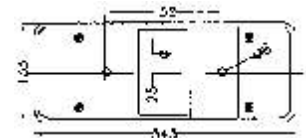
- Höhenverstellbare Zugdeichsel als Zentralrohr mit angeschraubter Zugöse 40 mm nach DIN 74054. Verstellbar um 300 mm. Stützlast 10 % des Gesamtgewichtes max. 1000 kg.
- Höhenverstellung stufenlos mit Spindelwinde mit selbsthemmendem Trapezgewinde.



- Aluminium-Auffahrampen mit griffiger rutschfester Oberfläche. Federleicht und doch stabil durch spezielle Aluminium - Strangpreßprofile in Längs- und Querrichtung. Hohe Tragfähigkeit. Durch das geringe Eigengewicht bei festgebauten hochstehenden Rampen (Typ LHS und ZKD) ist eine Rampenhebehilfe nicht erforderlich.
- Boden 30 mm wasserfestverleimte Spezial-Fahrzeugbodenplatte. Oberfläche kunststoffbeschichtet mit Siebdruck, dadurch rutsch- und verschleißfest. Boden mit stabilen Quertägern verstärkt, das ergibt eine hohe Tragfähigkeit.
- Der 30 mm Siebdruckboden kann durch einen 9 mm Verschleißboden mit Siebdruckoberfläche verstärkt werden .
- Bei beiden Varianten ist der Boden durch das seitliche Zurrprofil eingefasst.
- Auf Wunsch 40 mm Massivholzboden (Nut und Feder), tauchimprägniert.

- Anstatt Stützrad eine Gewindestützwinde mit großer Abstellplatte, mit Last- und Schnellgang, Tragkraft 2,0 to.
- Druckluftbremsanlage mit automatisch lastabhängiger Bremse ALB und automatischem Blockierverhinderer ABV. Feststellbremse mit Spindel-Standbremseinrichtung.
- BPW Schnelläuferachsen Tandemausführung mit Gewichtsausgleich.
- Wartungsarme Blattfederung mit optimalem Lastausgleich, auf Wunsch mit Luftfederung.
- 2 Stück Unterlegkeile nach DIN 76051.
- Große Leuchten mit Blink-, Brems-, Schluß-, Rückfahr- und Nebelleuchte in schlagfestem Kunststoffgehäuse, Lampenträger schwingungsgedämpft, GGVS geprüft.

- Elektroanlage gemäß STVZO und EG Vorschriften 24 Volt mit 15 poligem Stecker nach DIN 72570 / ISO 12098 serienmäßig.



- Auf Wunsch auch 12 Volt oder andere Stecker siehe Abbildung.

7-polig 12 Volt ISO 1724

Rückfahrcheinwerfer funktionieren nicht, da kein Pol frei ist.



13-polig 12 Volt ISO 11446

auf 8 adrigem Kabel montiert.



2 Stk. 7-polige Stecker 24 Volt -

1 Stk. 7-poliger Stecker nach ISO 1185 auf 7-adrigem Kabel, 1 Stk. 7-poliger Stecker nach ISO 3731 auf 3-adrigem Kabel - Stecker sind nicht vertauschbar wegen Hülse bei ISO 3731.

