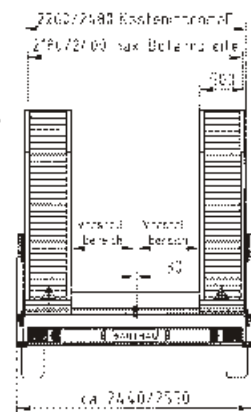
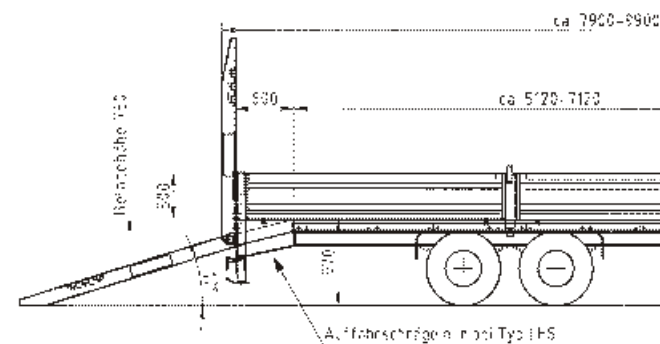


# LKW-Tandem-Hochlader Typ LHS



An beiden Längsseiten ist die Ladefläche mit einem Zurrprofil aus Stahl eingefaßt. Das Zurrprofil ist alle 30 cm mit Bohrungen versehen an denen Zurrösen fixiert werden können. Die Zurrösen werden von oben durch das Profil gesteckt und von unten gesichert.



Typ	Bereifung/ Lochzahl	Maße Ladefläche (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Eigen- gewicht	Nutz- last
TL 6800 <sup>1)2)</sup>	155/70R12	5180 x 2480 <sup>5)</sup> x 500	6350 x 2550 x 2850	6800 kg	2450 kg	4350 kg
LHS 8700 <sup>1)3)</sup>	215/75R17,5	5120 <sup>6)</sup> x 2260 <sup>5)</sup> x 500	7900 x 2440 x 2900	8700 kg	2670 kg	6030 kg
LHS 8700 <sup>1)3)</sup>	215/75R17,5	5120 <sup>6)</sup> x 2480 <sup>5)</sup> x 500	7900 x 2550 x 2900	8700 kg	2730 kg	5970 kg
LHS 10000 <sup>4)</sup>	235/75R17,5	5120 <sup>6)</sup> x 2260 <sup>5)</sup> x 500	7900 x 2330 x 2900	10000 kg	2670 kg	7330 kg
LHS 10000 <sup>4)</sup>	235/75R17,5	5120 <sup>6)</sup> x 2480 <sup>5)</sup> x 500	7900 x 2550 x 2900	10000 kg	2730 kg	7270 kg
LHS 10000 <sup>4)</sup>	235/75R17,5	6120 <sup>6)</sup> x 2480 <sup>5)</sup> x 500	8900 x 2550 x 2900	10000 kg	2880 kg	7120 kg
LHS 10000 <sup>4)</sup>	235/75R17,5	7120 <sup>6)</sup> x 2480 <sup>5)</sup> x 500	9900 x 2550 x 2900	10000 kg	3030 kg	6970 kg

<sup>1)</sup> Diese Typen ohne Mehrpreis auf 6500 kg ablasterbar, spätere Auflastung möglich.

<sup>2)</sup> Dieser Typ ohne Mehrpreis auf 7480 kg auflasterbar mit 680 kg Stützlast.

<sup>3)</sup> Diese Typen ohne Mehrpreis auf 9570 kg auflasterbar mit 870 kg Stützlast.

<sup>4)</sup> Diese Typen ohne Mehrpreis auf 11000 kg auflasterbar mit 1000 kg Stützlast.

Achtung! Jährliche Sicherheitsprüfung notwendig.

<sup>5)</sup> Innenbreite im Bereich der Rungen um bis zu 10 mm eingeschränkt.

<sup>6)</sup> Bei allen LHS Typen zusätzlich Auffahrschräge 600 mm.

**NEU**

**Feuerverzinkte Segmentbauweise.** Grundrahmen und andere Stahlteile in qualitativ einzigartiger geschraubter Konstruktion. Leichter Austausch aller Rahmentteile möglich. Alle Elemente werden im Zinkbad feuerverzinkt.

**NEU**

2 Stück Aluminium-Auffahrampen 500 mm breit, hohe Tragkraft 6 to. / Paar, bei Radstand mindestens 1500 mm. Federleicht zu heben, nur 16 kg Hubkraft notwendig, ohne Rampenheber lt. BG zulässig. Mit griffiger rutschfester Oberfläche. Stufenlos verstellbar für verschiedene Spurbreiten. Transportstellung senkrecht.

**NEU**

Bordwände aus Aluminium-Planösenprofil = weniger Eigengewicht, mehr Ladung. Bordwände 500 mm hoch aus 25 mm eloxierten Aluminium-Hohlprofilen. Seitlich zum Abklappen und werkzeuglos abnehmbar, vorne starr. Bordwände seitlich in der Mitte mit einer steckbaren Mittelrunga.

**NEU**

Ladungssicherung **TOPZURR23** Mit den Zurrösen läßt sich die Ladung genau an der richtigen Stelle befestigen.

Serienmäßige Ausstattung gemäß Beschreibung auf Seite 3.

## Weitere Vorteile:

- Hinten 2 Stück Vierkantstützen mit Federriegel gesichert, zur Abstützung bei der Verladung.
- Bordwände 500 mm hoch aus 25 mm eloxierten Aluminium-Hohlprofilen. Seitlich zum Abklappen und werkzeuglos abnehmbar, vorne starr. Bordwände seitlich in der Mitte mit einer steckbaren Mittelrunga.
- Multiplexboden 30 mm dick, mit Siebdruckoberfläche wasserfest verleimt, ww. Nut- und Feder 40 mm Massivholzboden.
- Ladungssicherung



**LHS in Spezialanfertigung** mit hydraulisch klappbarer Auffahrrampe mit 6 to. Tragkraft. Eine elektrisch angetriebene Hydraulikpumpe hebt über 2 Teleskopzylinder die Klappe an. 2 Verstärkungsbatterien können die Klappe auch ohne LKW-Anschluß heben.



**LHS mit Zubehör:** 3. Aluminium-Auffahrrampe

**Sonderzubehör gegen Aufpreis:**

- Aluminiumbordwände lackiert mit 2 K Acryllack, RAL-Ton nach Kundenwunsch.
- Baggerlöffelablage auf Stirnwand.
- 3. Aluminium-Auffahrrampe für die Verladung dreirädriger Fahrzeuge.
- Stabile Stahlbordwände 500 mm hoch aus profiliertem Stahlblech - verwindungsfrei. Optimaler Oberflächenschutz durch Feuerverzinkung.
- Ersatzrad mit Halterung
- Luftfederung
- Minderpreis für Ausführung ohne Bordwände.
- Multiplexboden bzw. Massivholzboden belegt mit Stahlblech verzinkt, Alu-Riffelblech, Multiplexverschleißboden.
- Beschichtung der verzinkten Bauteile mit 2 K Acryllack nach Kundenwunsch.

**LKW-Tieflader Typ TL zwillingsbereit**



**TL serienmäßig** mit Bordwänden aus Aluminium Planösenprofil 500 mm hoch und neuer Ladungssicherung **TOPZURR23**. Mit Alu-Auffahrrampen 500 mm breit, stehen während der Fahrt hinten senkrecht hoch. Mit Einsteckbrett aus Multiplex hinten zwischen den Auffahrrampen und 2 Stück Vierkantstützen mit Federriegel gesichert. Ladehöhe nur 640 mm, niedrige Schwerpunkthöhe - hohe Transportsicherheit. Zubehör: Auffahrrampen mit stabilem Holzbelag mit Rampenheber. Ladefläche hinten abgeschrägt, Auffahrrhöhe 570 mm, Steigung nur 15°, auf Wunsch noch flacher mit längeren einklappbaren Auffahrrampen.

**NEU**

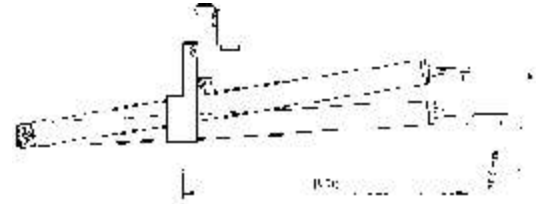
## Feuerverzinkte Segmentbauweise -

Grundrahmen und andere Stahlteile in qualitativ einzigartiger geschraubter Konstruktion. Alle Einzelteile im Zinkbad feuerverzinkt. Alle Bauelemente im Reparaturfall austauschbar, da geschraubt und nicht festgeschweißt.

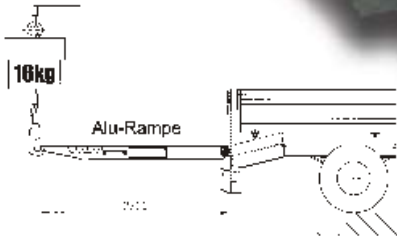
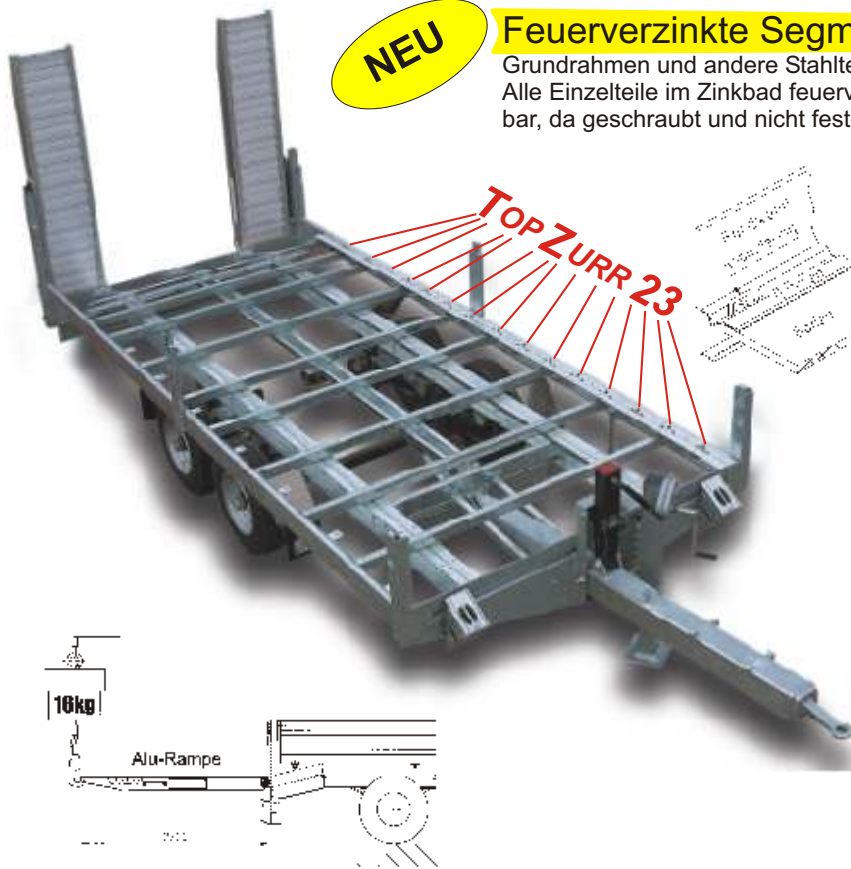
Zurrprofil rechts und links mit Bohrungen im Abstand von 310mm für die Anbringung von versenkten Anbindungen nach DIN75410.

### TOPZURR 23

Es sind je nach Länge die vorgeschriebenen Anzahl Ringe montiert.

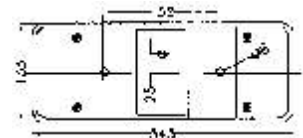


- Höhenverstellbare Zugdeichsel als Zentralrohr mit angeschraubter Zugöse 40 mm nach DIN 74054. Verstellbar um 300 mm. Stützlast 10 % des Gesamtgewichtes max. 1000 kg.
- Höhenverstellung stufenlos mit Spindelwinde mit selbsthemmendem Trapezgewinde.



- Aluminium-Auffahrampen mit griffiger rutschfester Oberfläche. Federleicht und doch stabil durch spezielle Aluminium - Strangpreßprofile in Längs- und Querrichtung. Hohe Tragfähigkeit. Durch das geringe Eigengewicht bei festgebauten hochstehenden Rampen (Typ LHS und ZKD) ist eine Rampenhebehilfe nicht erforderlich.
- Boden 30 mm wasserfestverleimte Spezial-Fahrzeugbodenplatte. Oberfläche kunststoffbeschichtet mit Siebdruck, dadurch rutsch- und verschleißfest. Boden mit stabilen Quertägern verstärkt, das ergibt eine hohe Tragfähigkeit.
- Der 30 mm Siebdruckboden kann durch einen 9 mm Verschleißboden mit Siebdruckoberfläche verstärkt werden .
- Bei beiden Varianten ist der Boden durch das seitliche Zurrprofil eingefasst.
- Auf Wunsch 40 mm Massivholzboden (Nut und Feder), tauchimprägniert.
- Anstatt Stützrad eine Gewindestützwinde mit großer Abstellplatte, mit Last- und Schnellgang, Tragkraft 2,0 to.
- Druckluftbremsanlage mit automatisch lastabhängiger Bremse ALB und automatischem Blockierverhinderer ABV. Feststellbremse mit Spindel-Standbremseinrichtung.
- BPW Schnelläuferachsen Tandemausführung mit Gewichtsausgleich.
- Wartungsarme Blattfederung mit optimalem Lastausgleich, auf Wunsch mit Luftfederung.
- 2 Stück Unterlegkeile nach DIN 76051.
- Große Leuchten mit Blink-, Brems-, Schluß-, Rückfahr- und Nebelleuchte in schlagfestem Kunststoffgehäuse, Lampenträger schwingungsgedämpft, GGVS geprüft.

- Elektroanlage gemäß STVZO und EG Vorschriften 24 Volt mit 15 poligem Stecker nach DIN 72570 / ISO 12098 serienmäßig.



- Auf Wunsch auch 12 Volt oder andere Stecker siehe Abbildung.

#### 7-polig 12 Volt ISO 1724

Rückfahrcheinwerfer funktionieren nicht, da kein Pol frei ist.



#### 13-polig 12 Volt ISO 11446

auf 8 adrigem Kabel montiert.



#### 2 Stk. 7-polige Stecker 24 Volt -

1 Stk. 7-poliger Stecker nach ISO 1185 auf 7-adrigem Kabel, 1 Stk. 7-poliger Stecker nach ISO 3731 auf 3-adrigem Kabel - Stecker sind nicht vertauschbar wegen Hülse bei ISO 3731.

