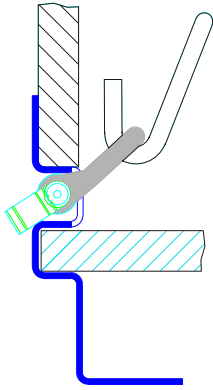


Mehr Ladefläche durch Ladungssicherung (pat. angemeldet)

TOPZURR22



Diese Fahrzeuge haben an **beiden Fahrzeuglängsseiten ein Zurrprofil**, das gleichzeitig als Rahmenprofil und Bodenaufgabe dient. Das Zurrprofil ist **speziell gekantet und mit Öffnungen für Zurrösen versehen**. Die Zurrösen werden **von innen durch das Profil gesteckt und von außen mit einem Bolzen mit Federsicherung arretiert**. Sie sind beweglich gelagert.

Optimale Ladungssicherung da die Zurröse **direkt mit dem Rahmen des Fahrzeuges verbunden ist und nicht nur mit dem Holzboden**. Die Verzurrung bleibt stabil solange der Anhänger in Benützung ist.

Zurrohaken und Zurrprofil sind auf 800 daN (kg) geprüft.

Es dürfen nur geprüfte Zurrgurte mit dem GS-Zeichen und einer Zugkraft von mind. 800 daN in direktem Zug verwendet werden.

Mit unseren **Zurrösen läßt sich die Ladung genau an der richtigen Stelle** befestigen. Die Ladung steht nicht auf den Zurrmulden. Die Anbindung erfolgt an den **äußersten Punkten**, dadurch haben die Gurte ausreichend Spannlänge, damit die Ratsche richtig betätigt werden kann und der Gurt auch richtig spannt.

Nach **DIN 75410-1** sind je nach Länge des Fahrzeuges eine **ausreichende Anzahl von Zurrpunkten** vorgeschrieben. Wir liefern die **vorgeschriebene Stückzahl** serienmäßig mit. Weitere Zurrösen können nachbestellt werden. Der Austausch der Zurrösen ist mit einem Handgriff möglich.



- Gerätetransport-Anhänger Typ GTA mit Alu-Auffahrrampen quer eingesteckt
- Gerätetransport-Anhänger Typ GTB mit Alu-Auffahrrampen hochstehend

Super-Serienausrüstung:

Aluminium-Auffahrrampen 1950 x 350 mm, während des Transports senkrecht hochstehend und mit Winkelhebelverschlüssen gesichert. Die Rampen können verschiedenen Spurbreiten von Fahrzeugen angepaßt werden (Typ GTB).

Aluminium-Auffahrrampen, 1650 x 350 mm bei 1260 mm Kastenbreite, 1950 x 350 mm bei 1560 mm Kastenbreite, zum Transport quer in eine **Halterung** am Heck einsteckbar. Die Rampen können verschiedenen Spurbreiten von Fahrzeugen angepaßt werden (Typ GTA).

Lieferbare Bordwandausführungen, 400 mm hoch:

- **Multiplex**, 21 mm, wasserfest verleimt
- **Stahl**, 2,0 mm, verzinkt
- **Aluminium-Hohlprofil** doppelwandig, 25 mm

Schweres Stützrad, automatisch umklappbar, platzsparend in den V-Zugholmen montiert

Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik, V-Deichsel.

Höchst belastbare Bodenfläche aus langlebiger, rutschhemmender **21mm-Siebdruck Multiplex-Platte**, wasserfest verleimt und kunststoffbeschichtet.

Robuste, begehbare Kotflügel aus 4 mm starkem **Aluminium-Riffelblech**.

Einsteckbrett hinten (nur bei GTB).

Geschützt angebrachte Beleuchtungseinheit mit Nebelschlußleuchte und **Rückfahrcheinwerfer**. Lichtanschluß: **13poliger Eurostecker**.

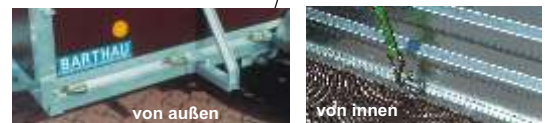
Werkzeugbox, Stahl verzinkt (nur bei GTB).

Teleskopstützen (mit Sperrbolzen arretierbar, Feineinstellung über Handkurbel) Tragkraft 1500 kg/Stk

Seitenverstrebungen bieten zusätzliche Stabilitätsreserven.

Große Rad/Reifenkombination, generell fabrikneue Reifen, keine runderneuerten, **hohe Tragfähigkeit**. Felgen mit **5-Loch-Radan-schluß**.

Superweiche **Tandem-Gummifederachse**, durchgehendes Achsrohr, **vollkommen wartungsfrei**, Einzelradaufhängung mit **Stoßdämpfer an allen 4 Rädern**. **Tandemachsen** durch Segmentbauweise auch **einzel austauschbar**.



Ladungssicherung **TOPZURR22**

Robuste, verwindungsfreie, vollkommen geschraubte **Rahmenkonstruktion** aus stabilen **Doppel-Z-Profilen**. Zusätzliche Stabilitätsreserven durch **massive Querunterzüge**. Leichter Austausch aller Rahmenteile bei evtl. Beschädigungen durch spezielle Segmentbauweise.

Gerätetransport-Anhänger Typ GTA/GTB 1801 bis 3502



GTA 1801 mit Zubehör: Multiplex-Bordwände, gelb lackiert, Aluminium-Auffahrampen mit Antirutsch-Gummibelag belegt für problemlose Walzenverladung.



GTB 3502 ausgerüstet mit: Multiplex-Bordwänden 400 mm hoch, höhenverstellbarer Auflaufbremse mit LKW-DIN-Zugöse, verstellbar von 400 bis 1100 mm Anhänghöhe (auf Wunsch mit Kugelkupplung).



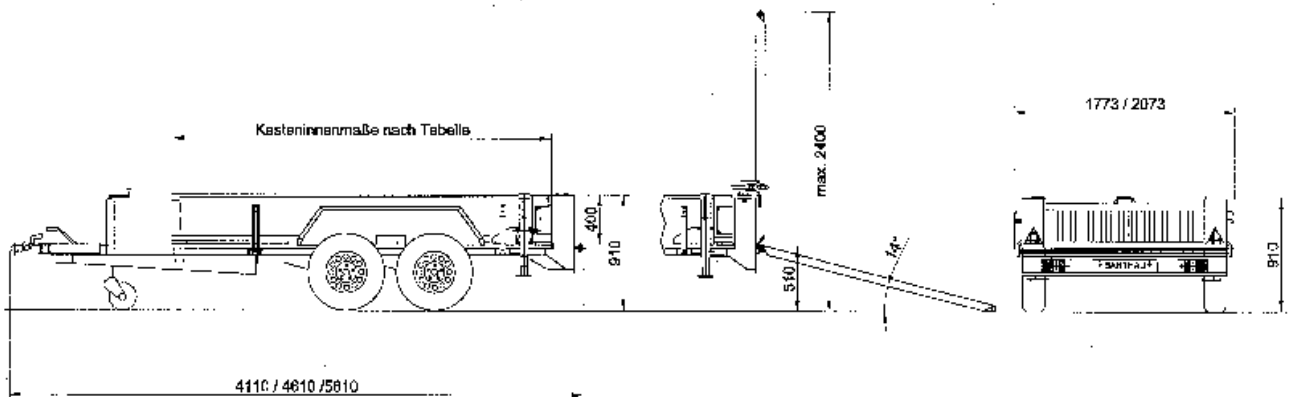
Problemloses Wechseln zwischen verschiedenen Zugfahrzeugen mit unterschiedlichen Anhänghöhen durch **höhenverstellbare Auflaufbremse** mit LKW-DIN-Zugöse (auf Wunsch mit Kugelkupplung zum Wechseln).



Ersatzrad mit Halterung, an der Bordwand montiert.



Seilwinde, 900 kg Zugkraft, mit Abrollautomatik, Windenbock mit Umlenkung, zentral auf den V-Zughaken montiert, Zugseil durch die Stirnwand geführt.



Typ GTA	Typ GTB	Ausführung	Bereifung/Lochzahl	Kastenninnenmaße (mm)* Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm)* Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Eigengewicht**	Nutzlast**
GTA 1801	GTB 1801	Einachs	185 R 14 C/5	2550/2710 x 1260 x 400	4110/4135 x 1773 x 990	1800 kg ¹	488 kg	1312 kg
GTA 2002	GTB 2002	Tandem	14 Zoll/5	3050/3210 x 1260 x 400	4610/4635 x 1773 x 990	2000 kg	580 kg	1420 kg
GTA 2002	GTB 2002	Tandem	14 Zoll/5	3050/3210 x 1560 x 400	4610/4635 x 2073 x 990	2000 kg	630 kg	1370 kg
GTA 2702	GTB 2702	Tandem	15 Zoll/5	3050/3210 x 1260 x 400	4610/4635 x 1773 x 990	2700 kg ²	580 kg	2120 kg
GTA 2702	GTB 2702	Tandem	15 Zoll/5	3050/3210 x 1560 x 400	4610/4635 x 2073 x 990	2700 kg ²	630 kg	2070 kg
GTA 2702	GTB 2702	Tandem	15 Zoll/5	4050/4210 x 1560 x 400	5610/5635 x 2073 x 990	2700 kg ²	740 kg	1960 kg
GTA 3502	GTB 3502	Tandem	185 R 14 C/5	3050/3210 x 1560 x 400	4610/4635 x 2073 x 990	3500 kg ³	719 kg	2781 kg
GTA 3502	GTB 3502	Tandem	185 R 14 C/5	4050/4210 x 1560 x 400	5610/5635 x 2073 x 990	3500 kg ³	820 kg	2680 kg

* Innenlänge GTA/Innenlänge GTB x Innenbreite x Innenhöhe GTA, der Typ GTB ist 2400 mm hoch.

** Eigengewicht und Nutzlast beziehen sich auf den Typ GTA. Beim Typ GTB erhöht sich das Eigengewicht bzw. vermindert sich die Nutzlast um 30 kg.

¹ Diese Typen ohne Mehrpreis auf 1600 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich.

² Diese Typen ohne Mehrpreis auf 2500 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich.

³ Diese Typen ohne Mehrpreis auf 3000 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich.

Typ	Länge	gelieferte Zurrösen	max. Anzahl der Zurrösen
GTA	2550 mm	6 Stück	10 Stück
GTB	2710 mm	6 Stück	10 Stück
GTA	3050 mm	6 Stück	12 Stück
GTB	3210 mm	6 Stück	12 Stück
GTA	4050 mm	8 Stück	20 Stück
GTB	4210 mm	8 Stück	20 Stück



GTA 3502 in Länge 4050 mm: serienmäßig mit **Gurtleiste** als zusätzliche Stabilitätsreserve. Zubehör: **Baggerlöffelablage**, an der Stirnwand montiert.



GTA 2702 serienmäßig mit **Teleskopstützen**, Tragkraft 1500 kg/Stk. Zubehör: zusätzliche **3. Auffahrrampe**, platzsparend in spezieller Halterung auf den Bordwänden eingesteckt. Ermöglicht problemloses Verladen von dreirädrigen Fahrzeugen.



Jahrzehntelange Erfahrung garantieren durchdachte und ausgereifte Details!



Geräuschkämmung an der Rampenhalterung durch serienmäßig montierte **Kokosmatte** (nur bei GTA). **Teleskopstütze**, mit Sperrbolzen arretierbar, Feineinstellung über Handkurbel, Tragkraft 1500 kg/Stk.



Werkzeugbox aus verzinktem Stahl zum Verstauen von Werkzeug und Gurten (nur bei GTB). **Teleskopstütze**, mit Sperrbolzen arretierbar, Feineinstellung über Handkurbel, Tragkraft 1500 kg/Stk.



Zwangsabstützung für Aluminium-Auffahrrampen (nur bei GTB). Keine Kurbelstützen mehr erforderlich. Schnellere Bedienung und Fahrbereitschaft. Stützen anheben kann nicht mehr vergessen werden.

Vielfältige Nutzungsmöglichkeiten durch sinnvolle Zusatzausrüstung:

- **Seilwinde**, 900 kg Zugkraft, mit Abrollautomatik, stabiler Windenbock auf V-Deichsel, Zugseil 8 m mit Haken, durch die Stirnwand geführt (nicht in Verbindung mit Baggerlöffelablage lieferbar.)
- **Elektro-Seilwinde**, 1000 kg oder 1500 kg Zugkraft, Anschluß 12 oder 24 Volt, mit Zugseil, Haken und Fernbedienungskabel, UVV-geprüft.
- **Baggerlöffelablage** vorne an der Stirnwand montiert (nicht in Verbindung mit Seilwinde lieferbar).
- **Ladungssicherung** zum Transport von Walzen, Baugeräten usw.: 2 Sperrbalken in Arretierschienen über die gesamte Anhängerlänge verstellbar.
- **PE-Kunststoff-Staubox**, schwarz, abschließbar, 510 x 220 x 215 mm.
- **Zurrösen** für Ladungssicherung **TOPZURR22** zusätzlich zu den serienmäßigen, lose beigelegt.
- **Anbinderinge**, in der Ladefläche versenkt angebracht, zusätzlich zu **TOPZURR22**. Einbauposition angeben.
- **Zurrgurte**, mit Ratsche, 2teilig, 2 Haken, 2 oder 6 m lang.
- **Gurtleisten**, auf seitlicher Bordwand oben angebracht, zum Einhängen von Zurrgurten (bei GTA und GTB mit Länge 4050 mm serienmäßig).
- **Verschleiß- und Bodenschutzbeläge** aus 4 mm Aluminium-Riffelblech
- **Antirutsch-Gummibelag** für Aluminium-Auffahrrampen, rutschfest für Walzenverladung.
- **Höhenverstellbare Auflaufbremse** mit LKW-DIN-Zugöse, verstellbar von 400 bis 1100 mm Anhängenhöhe (auf Wunsch Kugelkupplung zum Wechseln).
- **Ersatzrad und Ersatzradhalterung**
- **Lackierung der Multiplex-Bordwände außen** (nach RAL-Ton-Angabe)
- **Sicherheits-Anhängekupplung AKS** (auf die Kuppelungskugel wirkende Beläge verhindern das Entstehen von Pendelbewegungen). Für Anhänger bis 3000 kg Gesamtgewicht.
- **Diebstahlsicherungen**
- **Adapterstecker**, Anhänger 13polig / PKW 7polig.