

## Mobil unterwegs! Der Universaltransporter für die Kleinen.

**Boden aus belastbarer, rutschhemmender Multiplex-Siebdruck-Platte, wasserfest verleimt, für problemloses Transportieren, auch bei Nässe.**

**Zubehör: Kotflügel aus 4 mm-Aluminium-Riffelblech - schwere, begehbare Ausführung.**

**Anfahrerschutz vorne und seitlich - durch 100 mm hohe Abkantung. Wird gleichzeitig auch als Zurrleiste zum Befestigen der Spezial-Gurthaken benutzt.**

**Zubehör: PKW-Befestigungssystem bestehend aus einer Reifenanschlagsschiene und 2 verstellbaren Zurrschienen zum Befestigen des zu transportierenden Fahrzeuges.**

**Neuartiges, patentiertes Verzurrssystem.**

### TOPZURR21

Gurthaken mit Magnethaftung lassen sich an beliebigen Positionen am Bodenrahmenprofil werkzeuglos befestigen. Die Gurthaken sind ausgelegt zur Ladungsbefestigung mit allen gängigen Spanngurten.

**Aufbau in verwindungsfreier, korrosionsbeständiger Stahlblech-Ausführung mit topaktueller blauer Beschichtung.**

**Begrenzungsleuchten, mit Gummihalter von vorne zu sehen.**

**Geschützt angebrachte Beleuchtungseinheit mit Nebelschlußleuchte und Rückfahrcheinwerfer. Lichtanschluß: 13poliger Eurostecker.**

**Niedriger Schwerpunkt durch geringe Ladehöhe.**

**Zubehör: Alu-Auffahrrampen in einer Halterung unter der Ladefläche eingeschoben.**

**Optimale Nutzlast durch geringes Eigengewicht.**

**Stabiler, verwindungsfreier Stahlgrundrahmen mit Querunterzügen in qualitativ hochwertiger, geschraubter Segmentbauweise. Sämtliche Rahmentteile sind bei evtl. Beschädigung leicht austauschbar.**

**Felgen in modernem Design mit 5-Loch-Radanschluß.**

**Große Rad/Reifenkombination, generell fabrikneue Reifen von Markenherstellern, keine runtergefahrenen, hohe Tragfähigkeit. Mit Stoßdämpfern 100 km/h-Zulassung auf Wunsch möglich.**

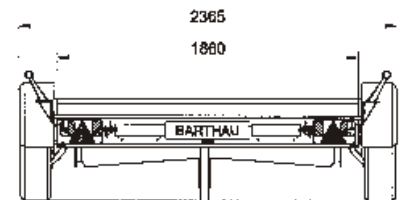
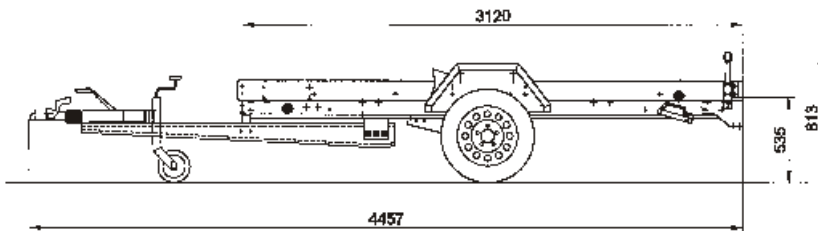
**Superkomfortables Sicherheitsfahrwerk mit durchgehender Gummifederachse, vollkommen wartungsfrei. Tandemachsen durch Segmentbauweise auch einzeln austauschbar.**



**Stützrad, mit Klemhalterung platzsparend in den V-Zugholmen montiert.**

**V-Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik.**

**V-Zugholme mit großer freier Deichsellänge - erleichtert Rangierfahrten.**



### Durchdachte und ausgereifte Details!



**Aluminium-Auffahrrampen** in einer Halterung unter der Ladefläche einschiebbar, griffige Lauffläche, seitlicher Schutzrand, kein Abrutschen durch Bolzenarretierung.



**Transportsicherung für Auffahrrampen** durch Excenterklemmverschluss, absolut geräuschfreier Transport.



An der seitlichen und vorderen Zurrleiste können die Gurthaken über die gesamte Länge eingehängt werden.



**Rad-Sicherungsgurt:** Ein Rundgurt wird über das Rad gestülpt und mit einer Ratsche nach unten gespannt.

Typ	Ausführung	Bereifung/Lochzahl	Maße Ladefläche (mm)* Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Eigen-** gewicht	Nutzlast
U 1351	Einachsig, gebremst	15 Zoll/5	3120 x 1860 x 100	4457 x 2365 x 813	1350 kg	447 kg	903 kg
U 1601	Einachsig, gebremst	185R14C/5	3120 x 1860 x 100	4457 x 2365 x 813	1600 kg	482 kg	1118 kg
U 1602	Tandem, gebremst	14 Zoll/5	3120 x 1860 x 100	4457 x 2365 x 813	1600 kg	547 kg	1053 kg
U 2002	Tandem, gebremst	14 Zoll/5	3120 x 1860 x 100	4457 x 2365 x 813	2000 kg	547 kg	1453 kg

\* abzüglich Ladungszurrschiene 50 mm

\*\* Eigengewicht ohne Aluminium-Auffahrrampen



**U 2002** mit Zubehör: Alu-Auffahrampen in einer Halterung unter der Ladefläche einschiebbar. Transportsicherung durch Excenterklemmverschluss, dadurch ist ein absolut geräuschfreier Transport gewährleistet.



**PKW-Befestigungssystem** bestehend aus einer verstellbaren Reifenanschlagschiene vorne und 2 quer verschraubten Zurrleisten. Dazu benötigt man dann noch die Spezialspanngurte für PKW mit Ratsche und 3 Profilhaken. Pro Rad wird ein Spanngurt benötigt. Es sollten alle 4 Räder so gesichert werden.



**U 1601** mit Zubehör: **Dachgestell und PVC-Plane**, 1650 mm Ladehöhe, windschnittig vorne abgeschrägt. Plane serienmäßig in hellgrau, andere Planenfarben und Werbebeschriftung auf Wunsch möglich. Zur Verladung, wenn man nicht drauf fahren will, Seilwinde mit Windenbock auf der V-Deichsel montiert.



**U 1601** in **Fahrschulerausrüstung** mit Dachgestell und Plane, Ladehöhe 1650 mm. Mit Motorradtransportausrüstung können auch Fahrschulmotorräder bequem transportiert werden. Durch die Breite des Anhängers können auch zwei große Motorräder verladen werden.



**U 1351** mit Zubehör: Mit **Lastenträger** auf dem Anhängerboden montiert für **max. 14 Fahrradständer**, 14 Fahrradständer, Kotflügel aus Alu-Riffelblech gekantet mit Trittstufe und Rohrstützen mit einfacher Klemmhalterung.



**U 1351** mit Zubehör: Mit Aluminium-Auffahrampen, Rohrstützen mit Klemmhalterung, Aluminium-Bordwände 400 mm hoch, hintere Klappe abnehmbar.

## ...vielseitige Zusatzausrüstungen:

- **Aluminium-Auffahrampen**, Halterungen unter der Ladefläche, griffige Lauffläche, seitlicher Schutzrand, kein Abrutschen durch Bolzenarretierung. Tragkraft bei PKW bis 1200 kg Eigengewicht (600 kg bei Radstand mind. 1500 mm)
- **Spezial-Autobefestigungsgurt**
- **PKW-Befestigungssystem**, bestehend aus einer Reifenanschlagschiene und 2 Zurrleisten passend für den Autobefestigungsgurt.
- **Gurthaken mit Magneten zusätzlich (4 Stk. serienmäßig)**
- **Dachgestell und PVC-Plane grau**, 1600 mm Ladehöhe, windschnittig vorne abgeschrägt für niedrigen  $c_w$ -Wert. Andere Planenfarben und Werbebeschriftung auf Wunsch möglich.
- **Seilwinde**, 900 kg Zugkraft, mit Abrollautomatik, Windenbock mit Umlenkung, auf V-Deichsel.
- **Aluminium-Bordwände 400 mm hoch**, 300 mm Alu-Hohlprofil eloxiert seitlich und vorne, Klappe 400 mm, werkzeuglos abnehmbar, mit Einsteckungen für Dachgestell.
- **Lastenträger für max. 14 Fahrradständer**
- **Fahrradständer für Lastenträger**
- **Diebstahlsicherungen**
- **PE-Kunststoff-Staubox**, schwarz, abschließbar, 510 x 220 x 215 mm, rechts vor dem Kotflügel montiert.
- **Kotflügel**, schwere begehbare Ausführung, aus 4 mm Alu-Riffelblech gekantet, mit Trittstufe.
- **Ersatzrad mit Halterung**
- **Rohrstützen mit Klemmhalterung**
- **Stoßdämpfer an Achsen (bei 100 km/h Vorschrift)**