



Serienausstattung:

- Einachsig gebremste Ausführung mit Auflaufbremse und Rückfahrautomatik
- Rohr-Zugeinrichtung feuerverzinkt
- Profilrahmen komplett feuerverzinkt
- Sehr gute Fahreigenschaften
- Pritsche mit stabilen Bodeneinfassprofilen
- 4 Stück steckbare Stahleckerungen
- Alle Bordwände abklappbar und abnehmbar
- Bordwände aus 25 mm Aluhohlprofil, eloxiert
- Bordwandhöhe 300 mm
- Stabile versenkte Verschlüsse
- Boden 18 mm Siebdruckplatte mehrfach verleimt dadurch hohe Punktbelastung der Ladefläche möglich
- Bodenplatte durchgehend ohne Stoß
- Boden rutschhemmend und wasserfest
- Kompakte Beleuchtungseinheit geschützt montiert, 12 Volt, Elektrostecker 7-polig
- 4 Stück Verzurrmulden abklappbar, im Boden der Ladefläche versenkt montiert
- Kipphydraulik mit Handpumpe
- 2-Stufen-Teleskopzylinder mit Teniferbehandlung

Sonderausstattung:

- Deichselstützrad lose m. Befestigungsmaterial
- Hydraulikanschluss für Zugfahrzeug
- Bordwandhöhe 350 mm
- Aufsatzbordwände 350 mm unmontiert
- Welldrahtgitteraufsatz 650 mm unmontiert
- Ersatzrad lose
- Flach- und Hochplanen unmontiert
- Teleskopkurbelstützen unmontiert
- Alu-Auffahrschienen, L = 2000 mm lose
- 100 km/h Ausführung mit Radstoßdämpfern
- H-Gestell über vorderer Bordwand lose
- 13- anstatt 7-poligem Stecker

Ausführungen:

- **LHK 1323:** ZGG 1300 Kg, einachsig, NL 940 Kg
Kastenmaß: 2300 x 1400 mm, Ladehöhe: 630 mm
- **LHK 1523:** ZGG 1500 Kg, einachsig, NL 1140 Kg
Kastenmaß: 2300 x 1400 mm, Ladehöhe: 630 mm

